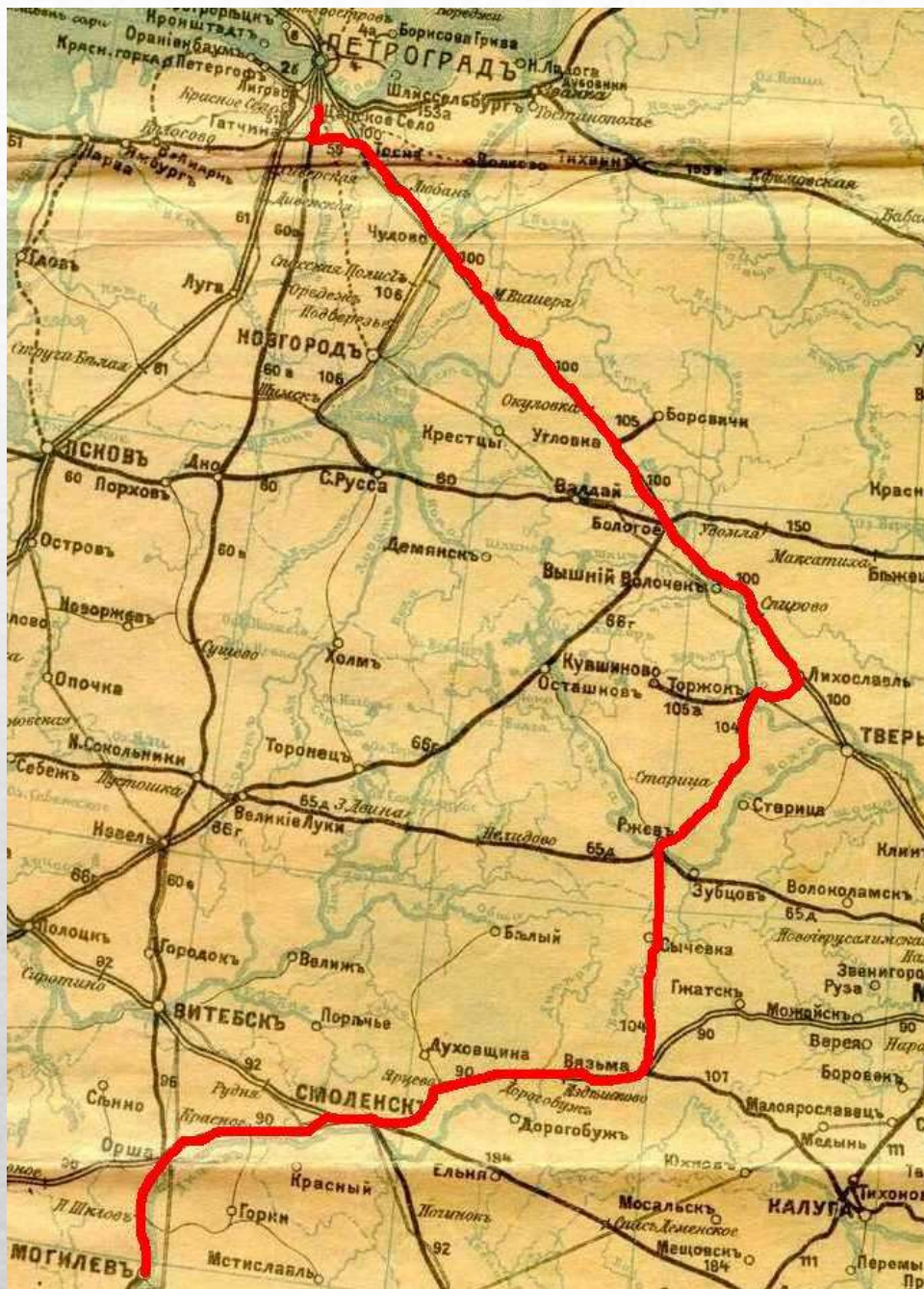


Последний маршрут последнего российского императора

*хронология событий
21 февраля – 1 марта 1917 года
в архивных документах,
а также воспоминаниях,
дневниках, письмах, телеграммах
современников и родных
Николая II*





21 февраля (вторник) – Николай II, принимает министра внутренних дел Протопопова, который заверяет царя в полном спокойствии в Петрограде.

22 февраля (среда) – поезд в 2 часа (дня) уезжает из Царского Села в Ставку (в Могилев). По воспоминаниям генерал-майора Дубенского, состоящего в Свите для описания поездок Государя «От Царского сначала отошел свитский поезд (Литера Б), а затем через час собственный его величества поезд (Литера А).

«...нам предстояло ехать по Николаевской железной дороге до Лихославля, затем на Вязьму, Смоленск, Оршу и Могилев...»

Дубенский Д.Н. «Как произошел переворот в России». Журнал «Русская Летопись», кн.3. Изд. «Русский Очаг», Париж, 1922 г.



Свита императора Николая 2.

Слева направо: Великий Князь Д.П.Романов, двоюродный брат Николая II; адмирал К.Д.Нилов, флаг-капитан, генерал-адъютант; генерал-майор Свиты А.Н.Граббе, командующий Собственным конвоем Его Величества; полковник А.А.Мордвинов, флигель-адъютант; генерал-майор Свиты К.А.Нарышкин, начальник Военно-походной канцелярии; генерал-майор Свиты В.Н.Воейков, дворцовый комендант; Николай II; генерал, граф В.Б.Фредерикс, ответственный за соблюдение придворного протокола; князь, генерал-майор Свиты В.А.Долгорукий, гофмаршал; С.П.Фёдоров, лейб-хирург; неизвестный.

Кроме них

«Государя сопровождали в поезде Литера А:

- флигель-адъютант **полковник герцог Николай Николаевич Лейхтенбергский**;*
- инспектор императорских поездов **Ежов**.*

В поезде Литера Б:

- за начальника Канцелярии министра Двора, церемониймейстер барон **Рудольф Александрович Штакельберг**;*
- командир собственного Его Величества железнодорожного полка, генерал-майор **Сергей Александрович Цабель**;*
- прикомандированный к Канцелярии министра Двора для описания поездок Государя, отставной генерал-майор **Дмитрий Николаевич Дубенский**;*
- заведующий охранной агентурой **полковник Василий Харитонович Невдахов**;*
- заведующий службой прессы чиновник Канцелярии министра Двора **А. В. Суслов**;*
- офицеры Конвоя железнодорожного полка, фельдъегерского корпуса, шоферы, прислуга.*

*Комендантом поезда Литера А был начальник дворцовой полиции **полковник Герарди**, комендантом поезда Литера Б — **полковник Ратко**, а при обратном пути - **подполковник фон Таль**».*

Дубенский Д.Н. «Как произошёл переворот в России». Журнал «Русская Летопись», кн.3. Изд. «Русский Очаг», Париж, 1922 г.

Мѣсяцъ	Число	Присутствіе Его ВЕЛИЧЕСТВА въ Императорскомъ поезде
Февраль 1917г.		
	23	Во 3 часа дня Императорскій поездъ прибылъ на станцію „Могилевъ“. Для встречи Его Величества на станціи „Могилевъ“ собрались: Генералъ-поручикъ Алексеевъ и Ивановъ, Адмиралъ Русинъ, Генералъ-Кавалерскій, Генералъ-лейтенантъ Копыловскій, Апполонскій и Егоревъ, состоящій при Штабѣ Верховнаго Армама. Генералъ отъ Кавалеріи Сивилинъ, Протопресвитеръ с. Мавельскій, Губернаторъ и высшіе начальствующія лица Штаба Верховнаго Главнокомандующаго. Во 3 часа 15 мин. дня Его Величество въ сопровожденіи Министра Императорскаго Двора и Особѣ Свѣты отбылъ на прощиваніе въ Губернаторскій домъ. Во 3 часа 30 мин. дня Его Величество изволило посетити Свой Штабъ возвратился въ 4 часа 40 мин. дня. На обѣду Его Величества приглашались: Особѣ Свѣты Ген. Адъют. Ивановъ Адмиралъ Русинъ Ген. отъ Кавал. Сивилинъ Нач. Англійской миссіи Ген. Виллиамсъ „ Германской „ „ Бар де Риккелъ „ Французской „ „ Жаненъ „ Румынской „ „ Коандъ

Из Бологого Император в 20.55 отправляет телеграмму императрице, о том, что всё хорошо.

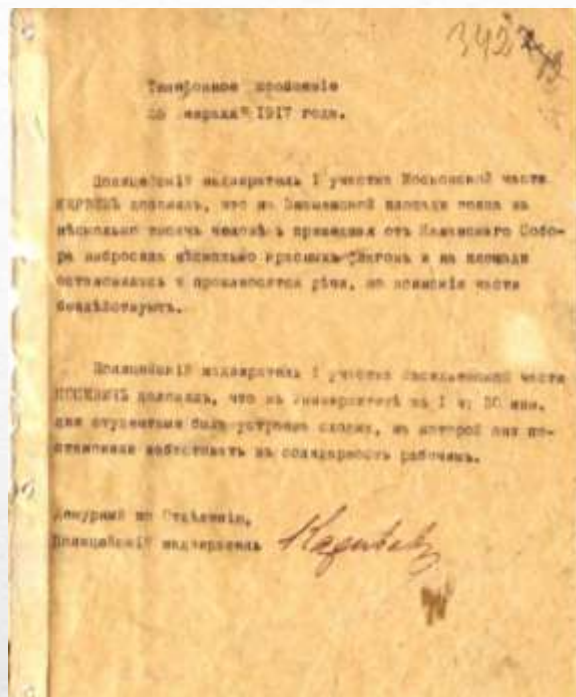
На следующее утро,

23 февраля (четверг) в 9 ½ государь проезжает Смоленск, о чем имеется запись в его дневнике, после **15 часов – уже в Могилеве**, где его встречают генерал Алексеев и штаб.

В 15.40 в Царское Село императрице Александре Фёдоровне от Николая II уходит телеграмма о благополучном прибытии в Ставку.

Камер-фурьерский журнал. «Пребывание Государя Императора в действующей армии. Февраль-март 1917 года.»

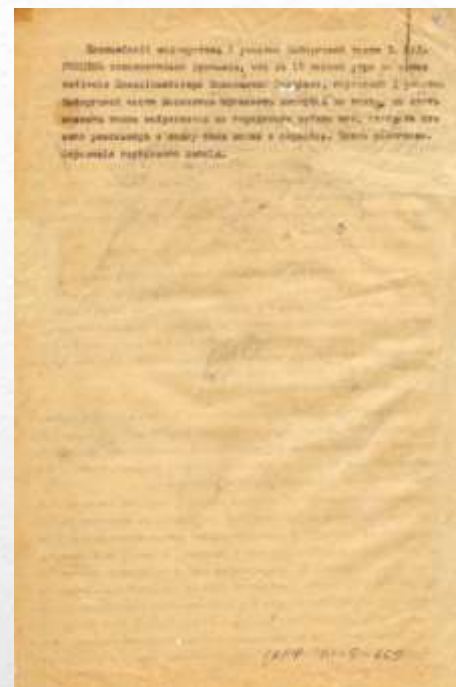
РГ ИА, ф.516, оп.1, д.25, л.2 об.



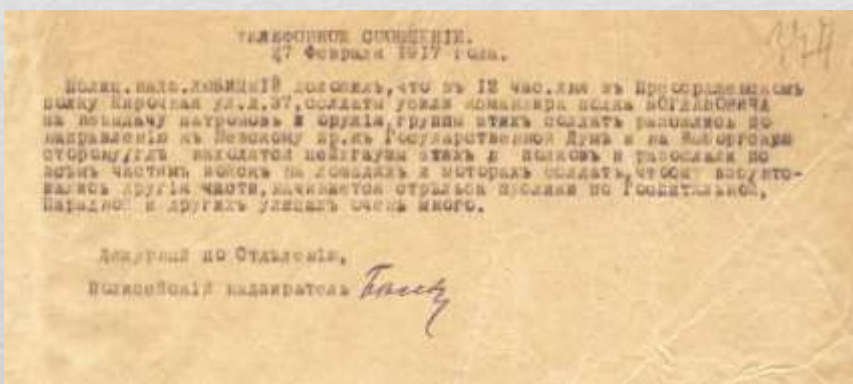
Доклад полиции 25.02.1917.
ГА РФ. Ф.111. Оп.5. Д.669. Л.342



Доклад полиции 25.02.1917. ГА РФ. Ф.111. Оп.5. Д.669.
Л.347 – 347 об.



С **24 февраля (пятница)** в Ставку начинают приходить тревожные сведения о волнениях в Петрограде сначала от Александры Фёдоровны, а на следующий день, **25 февраля (суббота)**, Ставка узнаёт о беспорядках в Петрограде, которые творятся там уже с 23 февраля, по донесениям командующего Петроградскими войсками генерала Хабалова, военного министра Беляева и министра внутренних дел Протопопова, которые получили доклады от полицейских надзирателей.



Доклад полиции 27.02.1917.
ГА РФ. Ф.111. Оп.5. Д.669. Л.374

Месяцъ Февраль 1917	Число	Присутствіе Его ВЕЛИЧЕСТВА въ Могилевѣ
	26	госде Шло Оф. Подполк. Лебедевъ. Завѣду. склад. подполк. Ижени Николаевича Иса- ревича Подполк. Гр. Каннистъ. Сего числа въ №52 "Собрания узаконеній и распоряженій" Правительства была распу- бл. Высочайшій указъ, роспускъ Государ- ственныхъ Думы и Совета съ назначеніемъ сро- ка ихъ созыва не позднее Марта 1917, въ за- висимости отъ чрезвычайныхъ обстоятельствъ. Советъ старейшинъ Государственной Думы по- становилъ Государственной Думѣ не распускаться и всемъ депутатамъ собираться на званіе. Председатель Государственной Думы обратил- ся къ Государю Императору съ телеграфной сверхсрочной корреспонденціей: "Положеніе серьезное Правительство парали- зовано. Транспорти, продовольствие и топли- во пришли въ полное изостройство. Ростомъ общее недовольство. На улицахъ происходятъ беспорядочная стрельба. Частые воиски стрѣ- ляютъ другъ въ друга. Необходимо немедленно поручить лицу, пользующаея доверіемъ страны, составить новое правительство. Медлить нельзя. Важное промедленіе сдѣлать опасно. Могилевъ не-бѣ въ этотъ часъ ответственность не падетъ на вѣнчаницу."

Камер-фурьерский журнал. «Пребывание Государя
Императора в действующей армии.
Февраль-март 1917 года.»



ИМПЕРАТОРСКІЙ Телеграфъ
въ
Ставкѣ ВЕРХОВНАГО ГЛАВНОКОМАНДУЮЩАГО.

Телеграмма № P/39727.

303 - словъ

Подана въ Петроградъ 26 февраля 1917 г. 21 ч. 52 м.

Получена въ Ставкѣ 26 февраля 1917 г. 22 ч. 40 м.

ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ
Дѣйствующая армія
Ставке ВЕРХОВНАГО ГЛАВНОКОМАНДУЮЩАГО.

Всеподданнѣйше доношу ВАШЕМУ ВЕЛИЧЕСТВУ, что народныя волненія, начавшіяся въ Петроградѣ принимаютъ стихійный характеръ и угрожающіе развиться. Основы ихъ недостатокъ печеннаго хлеба и сломъ подвоза муки, вызвавшій панику, но главнымъ образомъ полное недоверіе къ власти неспособной вывести страну изъ тяжелаго положенія. На этой почвѣ несомнѣнно разовьются событія, одержать которыя можно временно цѣною пролитія крови мирныхъ гражданъ, но повторенію одержать будетъ невозможно. Движеніе можетъ перебраться на желѣзныя дороги и низанъ страны впадетъ въ самую тяжелую минуту. Заводы, работающіе на оборону въ Петроградѣ, останавливаются за недостаткомъ топлива и сырья, матеріала, рабочіе остаются безъ дѣла и голодная безработная толпа

вступаетъ на путь анархіи, стихійной и неуправляемой. Мелкобродомное сообщеніе по всей Россіи въ полномъ разстройствѣ. На югъ изъ 63 доменныхъ печей, работаетъ только 28, изъ-за отсутствія подвоза топлива и необходимаго сырья. На Уралѣ изъ 92 доменныхъ печей остановилось 44 и производство чугуна, уменьшилось изъ дня въ день, грозитъ крупнымъ сокращеніемъ производства снарядовъ. Населеніе, опасаясь неумѣлыхъ распоряженій властей, не везетъ зерновыхъ продуктовъ на рынокъ, останавливаетъ этимъ мельницы и угроза недостатка муки встаетъ во весь ростъ передъ арміей и населеніемъ. Правительственная власть находится въ полномъ параличѣ и совершенно безсильна возстановить нарушенный порядокъ. ГОСУДАРЬ, спасите Россію, ей грозитъ униженіе и позоръ. Война при такихъ условіяхъ не можетъ быть побѣдоносно окончена, такъ какъ бремя распространилось уже на армію и грозитъ развиться, если безначаліе и безпорядку власти не будетъ положенъ рѣшительный конецъ. ГОСУДАРЬ, безотлагательно призовите лицо, которому можетъ вѣрить вся страна и поручите ему составить правительство, которому будетъ доверять все населеніе. За такимъ правительствомъ пойдетъ вся Россія, одушевившись вновь вѣрой въ себя и въ своихъ руководителей. Въ этотъ небывалый по умаслившимъ послѣдствіямъ и страшный часъ, иного выхода нѣтъ и медлить невозможно.

Предсѣдатель Государственной Думы Михаилъ Родзянко.

ГА Р Ф
601-1-2089

Телеграмма Председателя Государственной Думы М.В.Родзянко
ГА РФ. Ф. 601. Оп. 1. Д. 2089. Л. 1-1 об.

26 февраля (воскресенье) в 22.40 в Ставку от Родзянко приходит вторая телеграмма, отправленная из Петрограда в 21.52.

27 февраля (понедельник) захвачены городские тюрьмы «Кресты», Литовский замок, следственная тюрьма - Дом предварительного заключения на Шпалерной улице, 25, - выпущены все заключённые, в том числе уголовники. Тюрьмы «Литовский замок» (у пересечения реки Мойка и Крюкова канала) и Дом предварительного заключения были сожжены полностью. Также было сожжено здание Окружного суда (Шпалерная, 23). По городу начались убийства полицейских и городских, грабежи и мародёрства.



ЗАНЯТИЕ АДМИРАЛТЕЙСТВА.
ПЕТРОГРАДЪ. Около 4-хъ час. дня 28-го февраля адмиралтейство, гдѣ до сихъ поръ скрывались члены стараго правительства, занято народными войсками. До 12 ч. дня адмиралтейство охранялось 3-ми ротами Измайловскаго полка, нѣкоторымъ количествомъ артилеріи и конницей.
 Въ началѣ перваго часа это войско, оставившее до тѣхъ поръ на сторонѣ прислужниковъ стараго режима, проникло въ адмиралтейство и разошлось по своимъ казармамъ. Послѣ этого изъ адмиралтейства вышли скрывавшіеся тамъ министры. Наш. кор.
ВЗЯТЫ КРЕСТЫ.
 Днемъ отрядами солдатъ, послѣ короткаго сопротивленія тюремной стражи, взяты Кресты, пересыльная тюрьма и домъ предварительнаго заключенія.
ОСВОБОЖДЕНІЕ ЗАКЛЮЧЕННЫХЪ.
 Всѣ политическіе освобождены. Днемъ разгромлены охранный отдѣленіе и нандарменское управленіе. Архивы и дѣла политическихъ уничтожены.

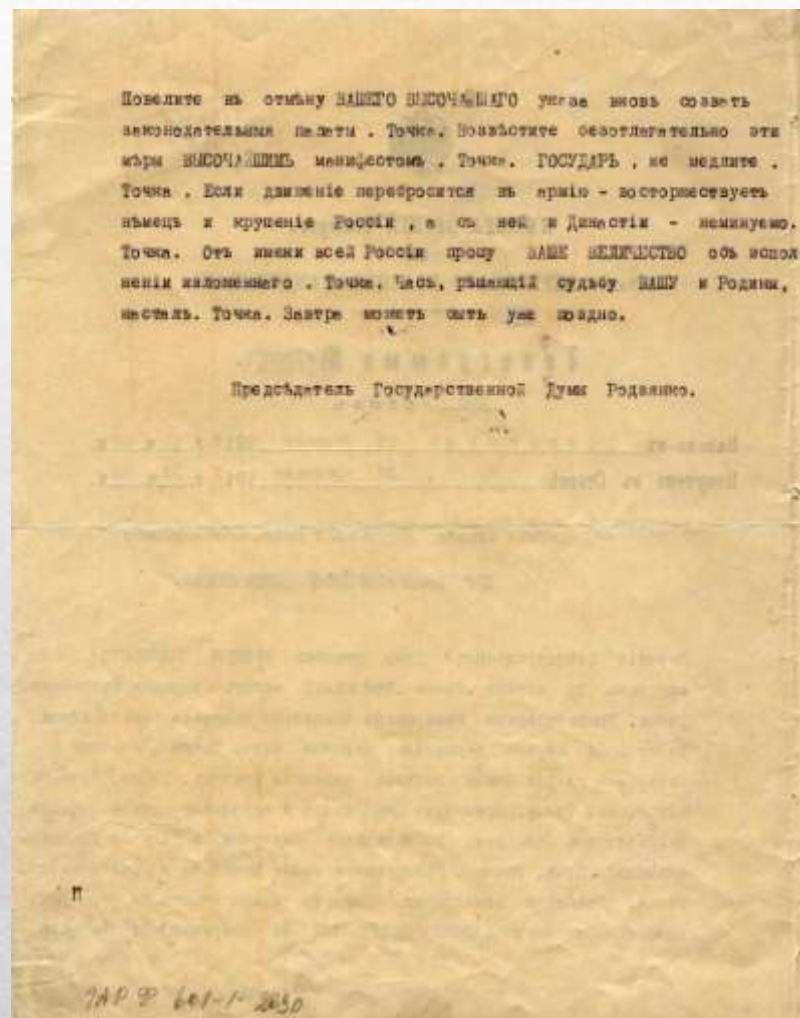


Из коллекции Ион Дическу (Иван Осипович Дик)
 Архив: Library of Congress Prints and Photographs Division Washington, D.C. 20540 USA
 Номер: LC-USZ62-29423 (b&w film copy neg.)

Газета «Южный Край»
 03 марта 1917 года № 1390
 Из личного архива С.Егорова

27 февраля (понедельник) в период с 11 до 13 часов от Императрицы в адрес Николая приходя две тревожные телеграммы, в которых говорится о начавшейся революции.

В 13.12 от Родзянко приходит третья телеграмма.



Телеграмма Председателя Государственной Думы М.В.Родзянко
ГА РФ. Ф. 601. Оп. 1. Д. 2090. Л. 1

27 февраля (понедельник) днем Царь приказывает генералу Н. И. Иванову, находившемуся в почетной отставке и проживавшему в вагоне на могилевском вокзале, отправиться во главе Георгиевского батальона Ставки в Царское Село для обеспечения безопасности императорской фамилии, затем, в качестве Командующего Петроградским военным округом, взять командование войсками, которые предполагалось перебросить с фронта.

Пронин В.М. Последние дни царской ставки», Белград, 1929 г.

27 февраля (понедельник) в 19 ч. 6 м. Государь-император Николай II направляет Александре Фёдоровне телеграмму «ЕЕ ВЕЛИЧЕСТВУ ... Выезжаю завтра 2.30.»
«Красный Архив», т.4, стр. 213, Изд. Центрархив, 1923 г., телеграмма №12



Командующий арміей ген.-ад. ген.-отъ-арт.
Николай Іудовичъ Івановъ.
Дозволено цензурою. — Рига, 1 сентября 1914 г.



28 февраля (вторник) сразу после полуночи последовало распоряжение о подаче литерных поездов для отъезда царя.
Сергеевский Б. Н. «Пережитое: Отречение» //Журнал Российских Кадетских Корпусов за рубежом «Кадетская перекличка» № 38, стр.10-11, Нью-Йорк, США

28 февраля (вторник) сразу после полуночи последовало распоряжение о подаче литерных поездов для отъезда царя.

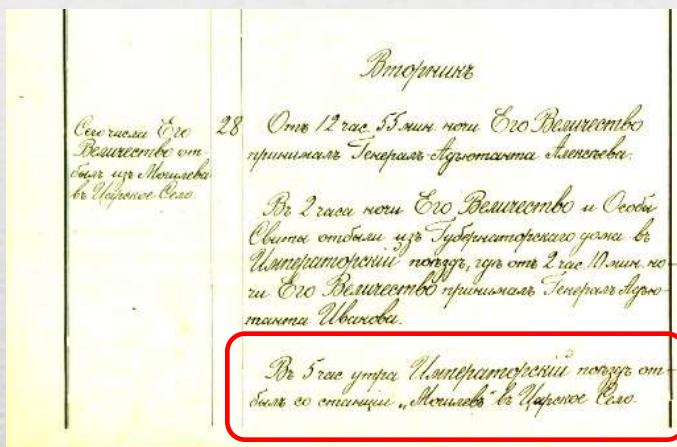
28 февраля в 9 часов 10 минут начальник военных сообщений театра военных действий генерал-майор Тихменев в своей служебной записке на имя генерала Алексеева напишет «...**Императорский поезд отошел в 5 ч. (утра)** в моем присутствии.»

*"Красный Архив", т.21, стр. 17, изд. Центрархив, 1927г.;
РГ ИА, ф.516, оп.1, д.25, л.7 об.*

На полчаса раньше, в 4 час.28 мин. из Ставки отправился «свитский» поезд Литера Б.



Тихменев

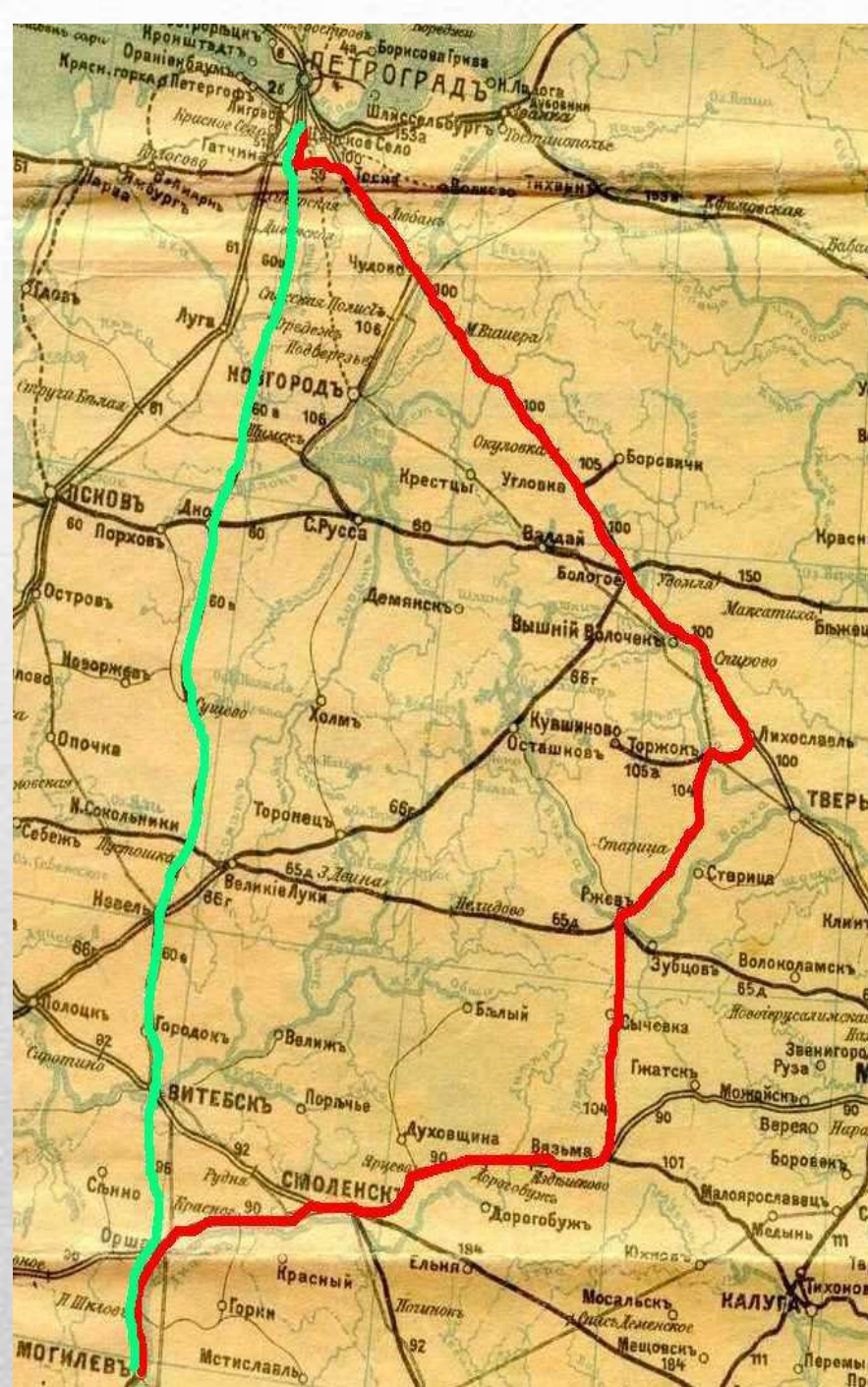


Камер-фурьерский журнал. «Пребывание Государя Императора в действующей армии. Февраль-март 1917 года.»

РГ ИА, ф.516, оп.1, д.25, л.7 об.

«Оба поезда носили название литерных: А и Б. — Во время царских переездов, они шли другъ за другомъ на нѣкоторомъ разстояніи. Въ пути порядокъ ихъ обычно мѣнялся и впередъ, для достиженія большей безопасности, шель, по указаніямъ Дворцоваго коменданта, то «Собственный Его Величества поѣздъ» (лит. А), то «свитскій» (лит. Б)».

Даниловъ Ю.Н. «Мои воспоминанія объ Императорѣ Николаѣ II-омъ и Велѣ. Князѣ Михаилѣ Александровичѣ». Архивъ русской революціи. Т.19, стр.221, Изд. Г.В.Гессенъ. Берлинъ, 1928 г.



«Прямое, кратчайшее расстояние от Могилева до Царского Села по Московско-Виндаво-Рыбинской дороге 759 верст. Но соглашением Инспектора Императорских поездов Ежова и Дворцовым комендантом ... был установлен маршрут: Могилев – Орша – Вязьма – Лихославль – Тосно – Гатчина – Царское Село, протяжением около 950 верст, захватывавший пять различных дорог...»

Спиридович А.И. «Великая Война и Февральская Революция 1914 - 1917 гг.» Книга III, стр.225, Нью-Йорк, Всеславянское Издательство, 1962.

«Царь поехал из Могилева в обычном порядке, не по Виндавской линии через Дно на Царское Село, а по более длинному пути, но и более удобному для литерных поездов, через Оршу, Вязьму, Лихославль до Тосно, а оттуда по передаточной линии на Ц. Село.»

Мельгунов С. П. «Мартовские дни 1917 года.» Париж, 1961 г. Стр.415

Он следовал по пути Смоленск – Вязьма – Лихославль, чтобы оставить кратчайший путь (через Дно) свободным для воинских эшелонов».

Ольденбург С.С. «Царствование Императора НИКОЛАЯ II» в 2-х т., Изд. Об-ва Распространения Русской Национальной и Патриотической Литературы, Мюнхен, 1949 г., Т.2., стр. 244-245

28 февраля в 13 часов прибыли в Оршу. Здесь из телеграммы военного министра Беляева, Николай II узнает, что «...*Великий князь Михаил Александрович выехал из дома военного министра в 3 часа ночи, не мог проехать на вокзал и вернулся в Зимний дворец...*»
Спиридович А.И. «Великая Война и Февральская Революция 1914 - 1917 гг.» Книга III, стр.225, Нью-Йорк, Всеславянское Издательство, 1962.

Так же из телеграмм становится известно, что арестован и министр путей сообщений Кригер-Войновский.

К этому времени во главе железных дорог становится инженер-путеец Бубликов.

В 13.50 новый Министр Путей Сообщения Бубликов рассылает телеграмму, которая позже публикуется в газетах.



Бубликов А.А.

«Вторым распоряжением Бубликова явилась телеграмма о недопущении движения каких бы то ни было воинских поездов в район 250 верст от Петрограда; предосторожность не лишняя: с фронта на Петроград могут направить войска.»

Ломоносов Ю.В. «Воспоминания о Мартовской революции 1917 г.», Стокгольм - Берлин, 1921 г., стр.28

ПЕТРОГРАДЪ. 1 III. Арестованы: министр путей сообщения Кригер-Войновский, военный министр Беляев, министр юстиции Добролюбовский, директор департамента полиции Климович, председатель союза русского народа Дубровин, помощники петроградского градоначальника Векторф и Лысковский и все классные члены градоначальства. П. Т. А.

ПЕТРОГРАДЪ. 28-го февраля партиями войска заняли арсенал, где сформированы члены старого правительства. — Арестованы Кригер-Войновский, Беляев, Добролюбовский, директор департамента полиции Климович, — председатель союза русского народа Дубровин, помощники петроградского градоначальника Векторф и Лысковский и все классные члены градоначальства.

ОБРАЩЕНИЕ А. А. БУБЛИКОВА КЪ СЛУЖАЩИМЪ, МАСТЕРОВЫМЪ И РАБОЧИМЪ ЖЕЛ.-ДОР. МАСТЕРСКИХЪ.

А. А. Бубликовъ разослалъ слѣдующую телеграмму своимъ начальникамъ мастерскихъ всѣхъ дорогъ: «Служащие, мастера и рабочие жел.-д. мастерскихъ! Наиболее слаба жито русскихъ жел. дор. изъ многочисленности поминимыхъ составовъ и переутомленія служебнаго персонала, по-истинѣ терзающаго трудящихся безъ отдыха третій годъ; но во имя спасенія роины, призываю васъ все тѣло напрячь вашу энергiю еще сильнѣе и справиться съ ремонтомъ разрушеннаго всѣмъ реальн. работой поминимого состава. Пусть вся ваша трудоспособность, все ваше знанiе для направленiя на разрѣшенiе этой тяжелой задачи. Роина гадитъ на васъ съ наглостiю. Не поддавайтесь страхамъ и познате, что нѣтъ у насъ лучшаго способа освобожденiя роины, чѣмъ безотказная на всѣхъ ея работа. Трудъ вашъ не будетъ забытъ. По порученiю Комитета Г. Думы членъ Г. Думы Бубликовъ».

Газета «Южный Край»
03 марта 1917 года № 1390
Из личного архива С.Егорова

В это же самое время в свитском поезде (Литера Б), находившемся уже в Бологое, стало известно, что в Любани стоят войска, которые могут не пропустить дальше. Однако, поезд продолжал следовать по линии Николаевской железной дороги, по направлению к Петербургу.

В ночь с 28 февраля на 1 марта в 12 часов [ночи] **с минутами** Царский поезд (Литера А) **прибывает в Бологое.** Здесь лейб-хирург Фёдоров передает Дворцовому коменданту Воейкову письмо, полученное через офицера, высаженного из свитского поезда (Литера Б) от Дубенского следующего содержания: *«надо Его Величеству из Бологого повернуть на Псков (320 вёрст) и там, опираясь на фронт генерал-адъютанта Рузского, начать действовать против Петрограда... Псков - старый губернский город, население его не взволновано. Оттуда скорей и лучше можно помочь Царской Семье. В Тосне Его Величество может подвергнуться опасности. Пишу Вам все это, считая невозможным скрыть, мне кажется, эту мысль, которая может помочь делу спасения Государя, Его Семьи. Если мою мысль не одобрите - разорвите записку.»*

Падение царского режима. Т.6 (Стенографические отчеты допросов и показаний, данных в 1917 г. в Чрезвычайной Следственной Комиссии Временного Правительства) / ред. П.Е.Щеголев, Л.: Государственное издательство, 1926 г. — Допрос Д. Н. Дубенского, 9 августа 1917 г., стр. 402-404



Камер-фурьерский журнал. «Пребывание Государя Императора в действующей армии.

Февраль-март 1917 г.»

РГ ИА, ф.516, оп.1, д.25, л.8

Ночью 1 марта (среда) в Малой Вишере поезд Литера А застает шедший на час впереди свитский поезд, в котором получено сообщение от офицера Железнодорожного полка Герляха, что станции Любань и Тосно заняты революционерами, что в Любани стоят взбунтовавшиеся войска с пулеметами и путь литерным поездам загражден. Впоследствии выяснится, что на самом деле на станции Любань восставшие солдаты разграбили буфет, но арестовывать царя не собирались

«Быль четвертый часъ утра. Я пошелъ въ вагонъ Государя... Государь меня сейчасъ же принялъ. Я доложилъ ему свѣдѣнія, поступившія отъ моихъ подчиненныхъ, и спросилъ, что ему угодно рѣшить? Тогда Государь спросилъ меня: «А вы что думаете?» Я ему отвѣтилъ, что ѣхать на Тосно...считаю нежелательнымъ. Изъ Малой же Вишеры можно проѣхать на Бологое и оттуда попасть въ районъ, близкій къ дѣйствующей арміи, гдѣ ... движеніе пока еще не нарушено. Государь мнѣ отвѣтилъ, что хотѣлъ бы проѣхать въ ближайшій пунктъ, гдѣ имѣется аппаратъ Юза. Я доложилъ..., что ближайшимъ пунктомъ будетъ Псковъ – въ трехъ часахъ отъ станціи Дно... Здѣсь оставаться нельзя и лучше всего ѣхать на Дно... Государь подумалъ и отдалъ повелѣніе слѣдовать на Бологое – Дно. ...Императорскій поѣздъ немедленно пошелъ на Бологое.»



Воейковъ В.Н. Съ Царемъ и безъ Царя. Воспоминанія послѣдняго Дворцоваго Коменданта Государя Императора Николая II., Гельсингфорсъ, 1936 г., стр. 228 – 229

Первым пошел поезд Литера А, за ним свитский (Литера Б)

«В 9 часовъ утра 1 марта (среда) Императорскій поезд (Литера А) прибылъ в Бологое... Давы продолжать движеніе на Псков поезд долженъ былъ перейти с Николаевской дороги на Виндаво-Рыбинскую и переменить паровозы.»

Спиридович А.И. «Великая Война и Февральская Революція 1914-1917 гг.» Книга III, стр.233, Нью-Йорк, Всеславянское Издательство, 1962.

«...этотъ разъ рѣшеніе послѣдовало: «Задержать поѣздъ въ Бологомъ, передать Императору телеграмму Предсѣдателя Думы и назначить для этого послѣдняго экстренный поѣздъ до ст.Бологое.» Въ телеграммѣ Родзянко указывалъ на критическое для трона положеніе и просилъ свиданія.»

Ломоносовъ Ю.В. «Воспоминанія о Мартовской революціи 1917 г.», Стокгольм - Берлин, 1921 г., стр.33

Из разговора с Ново-Сокольническим отделом Московско-Виндаво-Рыбинской жел. Дороги
подлинный заголовок документа]

10. 00 ч. утра. 1. III.

«Сообщили из Ново-Сокольнического
отдела: известно ли вам, что литерные
поезда в Бологое повернули на Дно и
дальнейшее направление их из Дно пока
неизвестно? В данное время литерные
находятся между Валдаем и Руссой на
Псковском участке.»



"Красный архив", т.21, стр. 37, изд. Центрархив, 1927г.

«Между тѣм на Николаевском вокзалѣ в Петербургѣ стоял готовый экстренный поѣзд и
...ждал приѣзда Родзянко. Из Думы систематически отвѣчали: Родзянко выѣдет через 1/2
часа. Время шло...»

Мельгуновъ С. П. «Мартовскіе дни 1917 года.» Парижъ, 1961 г., стр.129

«Я по телефону добивался, гдѣ Царскій поѣздъ. Оказалось, идетъ въ Старую Руссу. Отъ
Петрограда до Строй Руссы черезъ Дно 300 верстъ; черезъ Бологое – 400 верстъ. Бхатъ
Родзянко черезъ Бологое смысла нѣтъ. Правда, тамъ 300 верстъ двойного пути, но за то
Царскій поѣздъ, будетъ все удаляться отъ него; надо перехватить его въ Дно. Звоню въ Думу.
Родзянко еще тамъ. Соглашается ѣхать по Виндавской на Дно. Отмѣняю поѣздъ по
Николаевской; назначаю по Виндавской.»

*Ломоносовъ Ю.В. «Воспоминанія о Мартовской революціи 1917 г.», Стокгольм - Берлин, 1921 г.,
стр.38*

«Тогда начальствующие в железнодорожном центре рѣшили искусственным путем задержать поѣзд и лишить Императора возможности "пробраться в армію". Для исторіи сохранился документ в видѣ телеграммы Бубликова начальнику движенія Виндавской дороги от 11 час. утра перваго марта...»

Мельгуновъ С. П. «Мартовскіе дни 1917 года.» Парижъ, 1961 г. стр.128

В 11 часов утра 1 марта управляющий Виндавской железной дороги Правосудович Михаил Елевферьевич и начальник движения Гринчук-Лукашевич Люциан Аврелиевич получили от Бубликова следующую телеграмму:

«Принята 1. III . 11 ч.00 м.

По распоряжению Исполнительного Комитета Государственной Думы благоволите немедленно отправить со ст. Дно в направлении на Бологое два товарных поезда, следом друг за другом, и занять ими какой-либо разъезд возможно восточнее ст. Дно и сделать физически невозможным движение каких бы то ни было поездов в направлении от Бологое в Дно. За неисполнение или недостаточно срочное исполнение настоящего предписания будете отвечать как за измену пред отечеством.

Комиссар Исполнит. Комитета Госуд. Думы член Госуд. Думы Бубликов.»

"Красный архив", т.21, стр. 36, изд. Центрархив, 1927г.

В эти же часы телеграмму от Гринчук-Лукашевича Л.А., предписывающую задержать два литерных поезда с императором и свитой и не дать им проследовать в Питер под защиту войск, получает начальник станции Дно Иван Иванович Зубрилин.



Карамышев С.С.

1 марта в 12.30 происходит разговор по прямому проводу полковника Бармина с полковником Карамышевым.

[По данным Карамышева Олега Михайловича, троюродного внучатого племянника Сергея Сергеевича Карамышева, тот, будучи в чине штабс-капитана гвардии, 1 марта 1917 года пытался взять на себя функции начальника военных сообщений в Петрограде.

Скончался в 1946 году в звании полковника. Захоронен на кладбище Сент-Женевьев-де-Буа, Франция

«...Б. Скажите, где сейчас литерные поезда?»

К. Литерный А в 11.45 вышел из Старой Руссы, и в то же время литер Б из Полы.

Б. Они следуют в Псков?

К. Да, да, в Псков.

Б. Имеете наряд? И от кого?

К. Официального наряда не имеем. Государев поезд идет, мы ему обеспечиваем благополучное следование. Приказание, наверно, получено из поезда.»

"Красный архив", т.21, стр. 34-35, изд. Центрархив, 1927г.

Но в то же самое время существует телеграмма Дворцового коменданта Воейкова, поданная из Старой Руссы генералу Рузскому в Псков.

«Из Старой Руссы. Псков.

Генерал-адъютанту Рузскому:

«Его величество следует через Дно – Псков. Прошу распоряжения о беспрепятственном проезде. № 95.

Дворцовый Комендант Воейков. 13 ч. 5 м. 1 марта».

«Отречение Николая II. Воспоминания очевидцев, документы» под редакцией П.Е.Щеголева, 2-е издание, дополненное, издательство «Красная Газета», Ленинград, 1927 г., стр 227.

Точного времени прибытия Собственного его императорского величества поезда (Литера А) в Дно не установлено, но по воспоминаниям свиты, указывается **Императорский поезд прибывает на станцию Дно 1 марта в 15-00.**

К этому времени

«Звоню Правосудовичу

Ломоносов - Какъ съ задержкой литернаго?

Правосудович - Ничего не выходитъ. Опоздали. Въ Днѣ жандармы уже арестовали всѣхъ ненадежныхъ желѣзнодорожниковъ и требуютъ войска для охраны.

Л. - Можно ли пускать туда Предсѣдателя Думы?

П. – Не знаю.

Сообщили объ этомъ въ Думу. Родзянко послалъ вторую телеграмму Царю ... »

Ломоносовъ Ю.В. «Воспоминанія о Мартовской революціи 1917 г.», Стокгольм - Берлин, 1921 г., стр.38

«Около 3 часов дня оба поезда благополучно прибыли на ст. Дно. **На станции Дно был полный порядок.** Жандармы произвели несколько предварительных арестов.»

Спиридович А.И. «Великая Война и Февральская Революция 1914-1917 гг.» Книга III, стр.234, Нью-Йорк, Всеславянское Издательство, 1962.

«...прибыв на станцию Дно, литерные поезда сделали там длительную остановку... Место это (я лично его хорошо знаю) ни в коей мере не отвечает пребыванию здесь Верховной Власти в обстановке революции: полицейская власть была представлена здесь одним железнодорожным жандармом на жел. дор. станции и одним полицейским урядником в селе Дно. Между тем, на самой станции имелись железнодорожные мастерские с 1000 человек рабочих.»

Сергеевский Б. Н. «Пережитое: Отречение» //Журнал Российских Кадетских Корпусов за рубежом «Кадетская перекличка» № 38, стр. 18, Нью-Йорк, США.



Гундоров А.С.

Очень ярко о станции и селе Дно рассказывал в своих воспоминаниях Александр Семенович Гундоров (1895 – 1973 гг), кадровый военный инженер, один из первых генерал-лейтенантов инженерных войск Красной Армии, видный военный и политический деятель, Председатель Всеславянского комитета, чья трудовая биография сначала в качестве слесаря, а затем и помощника машиниста началась в Дновском паровозном депо.

«Название Дно, очень подходило к этой необжитой станции, населенной прибывавшими из разных мест людьми для временной, как они считали, работы и расположенной в глуши Псковщины...

Хотя станция Дно была важным железнодорожным узлом и уже с большим населением, но здесь не было ничего для удовлетворения самых необходимых культурных потребностей. Большие Соли [посад в Костромской губернии, где родился А.С.Гундоров] и то имели для этого больше возможностей.

Единственным местом, куда собирались в свободные вечера и праздники дновские рабочие депо и других служб, был трактир Носова с бильярдной. Для служащих и людей более высокого положения имелся другой трактир, разрядом выше, с кабинетами, принадлежавший Яблочкину. Здесь устраивались попойки с участием начальника тяги и других служб. Кроме бильярдной здесь играли в карты... Игра на бильярде была единственным популярным «видом искусства». В воскресенье, когда по поселку разносилась весть о приезде к Носову человека из Петербурга, который снял бильярд на весь день и вызывает играть любого и на любую сумму, в бильярдную и трактир набивалось столько людей, что трудно становилось дышать...

Местом сбора для молодежи была также платформа вокзала. Здесь небольшими группками прогуливались обычно девушки, а ребята толпились около буфета, отрываясь от него только во время прихода поездов...».

Гундоров А.С. «Революцией мобилизованный», Москва, «Советская Россия», 1968 г., стр.80 – 87

«Когда поѣздъ подошелъ къ станціи Дно, телеграфный чиновникъ стоялъ съ телеграммой на имя Государя императора. Телеграмма была передана Его Величеству, и я вошелъ въ вагонъ Государя узнать, отъ кого она. Государь мнѣ сказалъ, что эта телеграмма – отъ Родзянко, который проситъ остановиться на станціи Дно и подождать его пріѣзда изъ Петрограда съ докладомъ...»

Воейковъ В.Н. Съ Царемъ и безъ Царя. Воспоминанія послѣдняго Дворцоваго Коменданта Государя Императора Николая II., Гельсингфорсъ, 1936 г., 229 стр.

«Телеграфистъ представилъ телеграмму для Государя Императора отъ Родзянко с просьбой аудиенции.»

Спиридовичъ А.И. «Великая Война и Февральская Революція 1914-1917 гг.» Книга III, стр.234, Нью-Йорк, Всеславянское Издательство, 1962.

«Вот ея текст: "Станція Дно. Его Императорскому Величеству. Сейчас экстреннымъ поѣздомъ выѣзжаю на ст. Дно для доклада Вам, Государь, о положеніи дѣл и необходимыхъ мѣрахъ для спасенія Россіи. Убѣдительно прошу дождаться моего пріѣзда, ибо дорога каждая минута".
Мельгуновъ С. П. «Мартовскіе дни 1917 года.» Парижъ, 1961 г. Стр.129-130

«Государь приказалъ ответить, что он ждет Родзянко на ст. Дно. Государь долго гулялъ по платформе. »

Спиридовичъ А.И. «Великая Война и Февральская Революція 1914-1917 гг.» Книга III, стр.234, Нью-Йорк, Всеславянское Издательство, 1962.

«...Записка по телефону: «Литерный поѣздъ прибылъ въ Дно. Государь Императоръ прогуливаются по платформѣ и ожидаютъ пріѣзда Предсѣдателя Думы».

Ломоносовъ Ю.В. «Воспоминанія о Мартовской революціи 1917 г.», Стокгольм - Берлин, 1921 г., стр.39

«Государь меня спросилъ, имѣю ли я свѣдѣнія о томъ, когда пріѣдетъ [в Дно] Родзянко. Я сказалъ, что свѣдѣній у меня никакихъ нѣтъ и что я сейчасъ справлюсь по аппарату, выѣхалъ ли Родзянко изъ Петрограда. **Отправившись въ аппаратную комнату, я по телеграфу получилъ изъ Петрограда отвѣтъ**, что экстренный поѣздъ для Предсѣдателя Государственной Думы заказанъ и стоитъ уже нѣсколько часовъ въ ожиданіи его пріѣзда. Я попросилъ, чтобы со станціи по телефону навели бы справку въ Государственной Думѣ, когда онъ предполагаетъ выѣхать. Полученъ былъ отвѣтъ, что Предсѣдатель Государственной Думы сейчасъ въ комиссіи и не знаетъ, когда сможетъ выѣхать... Съ этими свѣдѣніями я пришелъ къ Его Величеству. Государь принялъ рѣшеніе продолжать путь на Псковъ и поручилъ мнѣ послать Родзянке извѣщеніе, что проситъ его пріѣхать во Псковъ...»

Воейковъ В.Н. Съ Царемъ и безъ Царя. Воспоминанія послѣдняго Дворцоваго Коменданта Государя Императора Николая II., Гельсингфорсъ, 1936 г., стр.229

«**Около 18-ти часов** в Управлении Генерал-Квартирмейстера появился ген. Тихменев. ...Телеграмма из поезда Государя, полученная по железнодорожным проводам, была у него в руках... **Оказалось, что императорские поезда стоят на ничтожной узловой станции Дно.** Дворцовый Комендант ген. Воейков сообщал ген. Алексееву, что **Его Величество желает проехать в Псков, но железнодорожный путь поврежден революционерами между станциями Порхов и Подсевы (т.е. на втором перегоне от Дна и на третьем – от Пскова).** Воейков просит распоряжения ген. Алексеева об исправлении и обеспечении пути к Пскову. Сейчас же было сделано распоряжение ген. Рузскому в Псков – приказание ген. Алексеева немедленно выслать к месту повреждения железнодорожную роту, исправить путь и обеспечить движение к Пскову литерных поездов...»

Сергеевский Б. Н. «Пережитое: Отречение» //Журнал Российских Кадетских Корпусов за рубежом «Кадетская перекличка» № 38, стр. 16-17, Нью-Йорк, США.

«Изъ експлоатаціоннаго отдѣла принесли мнѣ на подпись назначеніе Императорскаго поѣзда на Псковъ...»

Ломоносовъ Ю.В. «Воспоминанія о Мартовской революціи 1917 г.», Стокгольм - Берлин, 1921 г., стр.39

«Приехали мы **около 6 часов вечера** в Вырицу... Я тогда интересовался, где государь... есть ли сведения. Мне ответили, что **поезд из Дна вышел...**»

Падение царского режима. Т.5 (Стенографические отчеты допросов и показаний, данных в 1917 г. в Чрезвычайной Следственной Комиссии Временного Правительства) / ред. П.Е.Щеголев, Л.: Государственное издательство, 1926 г. — Допрос генерала Н.И. Иванова, 28 июня 1917 г., стр.322

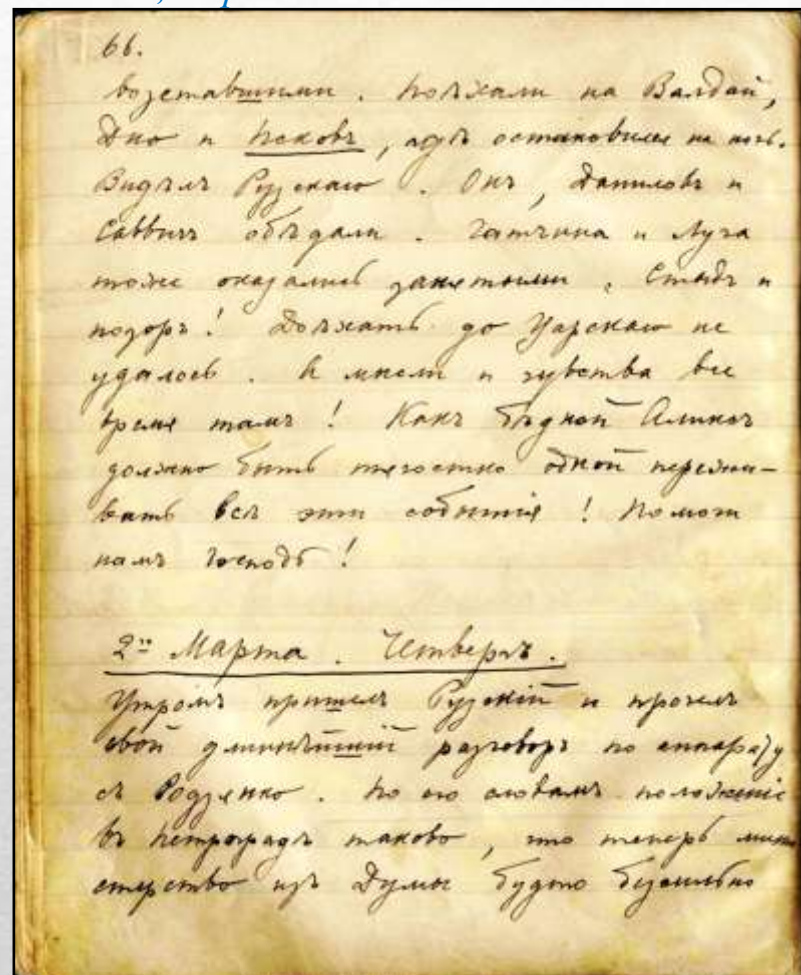
«... на Псков был первым пропущен поезд — Литера Б. Когда этот поезд проходил мимо Царского — Лит. А, Воейков, смеясь, крикнул Дубенскому: - „Надеюсь вы довольны, едем во Псков"... Вскоре затем направился во Псков и Императорский поезд — Лит А.»

Спиридович А.И. «Великая Война и Февральская Революция 1914-1917 гг.» Книга III, стр.234-235, Нью-Йорк, Всеславянское Издательство, 1962.

Поздно вечером, будучи уже в Пскове, Николай II запишет в своем дневнике:

«**1-го марта. Среда . Ночью повернули съ М. Вишеры назадъ**, т. к. Любань и Тосно оказались занятыми возставшими. **Поѣхали на Валдай, Дно и Псковъ**, гдѣ остановился на ночь. Видѣлъ Рузского. Онъ, Даниловъ и Саввичъ обѣдали. Гатчина и Луга тоже оказались занятыми. Стыдъ и позоръ! Доѣхать до Царскаго не удалось. А мысли и чувства всё время тамъ! Какъ бѣдной Аликъ должно быть тягостно одной переживать всё эти событія! Помоги намъ Господь!»

"Красный архив", т.20 (1), стр.136, изд. Центрархив, 1927г.;
ГА РФ. Ф. 601. Оп. 1. Д. 265. Л. 66-67



Страница дневника Николая II.
ГА РФ. Ф. 601. Оп. 1. Д. 265. Л. 66-67

Здесь, на станции Псков, чуть более чем через сутки, в ночь со 2 на 3 марта последний российский император Николай II подпишет отречение от престола, датируя его той датой и тем часом, когда он принял решение об этом, т.е. 2 марта 15 часов.

«- Я вчера [1 марта, т.е. будучи в Дно] и сегодня целый день [2 марта, будучи в Пскове] обдумывал и принял решение отречься от престола.»

Шульгин В. «Подробности отречения Николая II», «Пермская земская неделя», №11, 19 марта 1917 г.

3 марта 1917 года все газеты опубликуют Манифест Николая II.

300-летняя эпоха Дома Романовых закончилась...



Когда Гучков кончил, царь заговорил, причем его голос и манеры были гораздо спокойнее и часто деловите, чем взволнованная величием минуты и несколько приподнятая речь Гучкова. Царь сказал совершенно спокойно, как будто о самом обыкновенном деле:

— Я вчера и сегодня целый день обдумывал и принял решение отречься от престола. До 3-х часов дня я готов был пойти на отречение в пользу своего сына. Затѣм я понял, что разстаться со своим сыном я не способен.

Тут он сделал очень короткую остановку и присовыл, все так же спокойно:

— Вы это, надѣюсь, поймете.

Газета «Пермская земская неделя»
19 марта 1917 года № 11
Из личного архива С.Егорова



Газета «Известия» 1 марта 1917 года № 8
Из личного архива С.Егорова

ПОСЛЕСЛОВИЕ



Занимаясь поисками материалов, мне довелось познакомиться с Алексеевым Вячеславом Робертовичем – художником из Москвы. Если быть совсем точным, то сначала, 10 января 2016 года, я познакомился с его картиной **«2 марта 1917 г. станция Дно...»**, холст, масло, 210 x 130 см.



Из переписки с В.Алексеевым
«Как жаль, что в окно Николай II видит лишь ж.д. пути, а не наш вокзал того периода, или хотя бы его кусочек, позволяющий опознать, и, тем самым, увязать это событие со ст.Дно... А наш вокзал по тем

временам был очень красивый. С уважением, Сергей Егоров»

«Потрясающе! Вот как всё промыслительно складывается! У меня как-то всё не было времени заняться вплотную повторением, всё работа без перерыва. В Сретенском монастыре ждут лет 6 уже. И вот сейчас наше знакомство. Буду рад любой информации, присылайте, если не затруднит. По мере возникновения вопросов, если Вы не против, буду к Вам обращаться за консультацией. С уважением, Вячеслав Алексеев»







На днях в своем письме Вячеслав Алексеев написал, что *«...на сегодняшний день второй вариант более верный и по деталям и по настроению, хотя в техническом плане (мастерства исполнения) я не очень доволен и переписанной картиной. Может когда-нибудь соберусь и сделаю третью попытку.»*

В настоящее время картина находится в семинарии Сретенского монастыря, где с нее снимают полнометражную цифровую копию.

ЛИТЕРАТУРА:

При написании факты и события излагались по следующим архивным документам и литературе:

- Ананьева М. «Нашей Родины начало», «Заветы Ильича» №110 (9148), 13 сентября 1986 г.;
- Архивъ русской революціи, издаваемый Г.В.Гессеномъ. Т.2, «Изъ воспоминаній генерала Лукомскаго», Берлинъ, 1921 г.;
- Архивъ Русской Революціи», издаваемый Г.В.Гессеномъ. Т. 3, «Документы къ «Воспоминаніямъ генерала Лукомскаго», Берлинъ, 1921 г.;
- Архивъ Русской Революціи», издаваемый Г.В.Гессеномъ. Т. 6, Родзянко М.В. «Государственная Дума и февральская 1917 года революція». Берлинъ, 1922 г.;
- Архивъ русской революціи, издаваемый Г.В.Гессеномъ. Т.19, Даниловъ Ю.н. «Мои воспоминанія объ Императорѣ Николаѣ II-омъ и Велъ. Князѣ Михаилѣ Александровичѣ». Берлинъ, 1928 г.;
- Бубликовъ А.А. «Русская революція (ея начало, арестъ Царя, перспективы). Впечатлѣнія и мысли очевидца и участника», Нью-Йоркъ, 1918 г.;
- «Великіе дни російской революціи. Февраль: 27 и 28, Мартъ: 1, 2, 3 и 4-го 1917.», Изданіе "Бюро Россійской прессы", Петроградъ, 1917 годъ;
- Воейковъ В.Н. Съ Царемъ и безъ Царя. Воспоминанія послѣдняго Дворцоваго Коменданта Государя Императора Николая II., Гельсингфорсъ, 1936 г.;
- ГАНИПО. Ф.1, Д.2, Л.13 «Акт отречения от престола Николая II»;
- ГА РФ. Ф.111. Оп.5. Д.669. Л.342,347,374 «Телефонные сообщения о событиях. 25 и 27 февраля 1917 года»;
- ГА РФ. Ф. 601. Оп. 1. Д. 265. Л. 66-67 «Страницы из дневника Николая II»;
- ГА РФ. Ф.601. Оп.1. Д.1151. Л.490-493 «письмо императрицы Александры Федоровны императору Николаю II. 25 февраля 1917 г.»;

- ГА РФ. Ф. 601. Оп. 1. Д. 2089. Л. 1-1об. «Телеграмма Председателя Государственной Думы М.В.Родзянко. 26 февраля 1917 г., 21 час. 52 мин.»;
- ГА РФ. Ф. 601. Оп. 1. Д. 2090. Л. 1-1об. «Телеграмма Председателя Государственной Думы М.В.Родзянко. 27 февраля 1917 г., 12 час. 40 мин.»;
- ГА РФ. Ф. 601. Оп. 1. Д. 2100а. Л. 5 «Акт отречения от престола Николая II»;
- ГА РФ. Ф. 601. Оп. 1. Д. 2100а. Л. 9-9 об. «Акт почерковедческой экспертизы»;
- ГМ ПИР Ф. II №1080 «Объявление командующего войсками Петроградского военного округа генерал-лейтенанта Хабалова»;
- Грусланов В., Лободин М. «По дорогам прошлого», издательство «Детская литература», Ленинград, 1967 г.;
- Гундоров А.С. «Революцией мобилизованный», Москва, «Советская Россия», 1968 г.;
- Гуськова И. «Скрытный Фредерикс», газета «Санкт-Петербургские ведомости», №43 (1422), 18 ноября 2016 г.;
- Дубенский Д.Н. «Как произошел переворот в России». Журнал «Русская Летопись», кн.3. Изд. «Русский Очаг», Париж, 1922 г.;
- «Известия» №8, 3 марта 1917 года;
- «Известия» №9, 4 марта 1917 года;
- История отечества в документах. 1917-1993 гг. Часть 1. 1917-1920 гг.;
- Катков Г.М. Февральская революция. Париж, YMCA-Press; переизд. — М.: Русский путь, 1997 г.;
- Константинов О. «Пролог революции. Репортаж из 1917 года», «Заветы Ильича» №32 (9226) 14 марта 1987 г., №33 (9227) 17 марта 1987 г.;
- "Красный архив" «Семейная переписка Романовых», т.4, изд. Центрархив, 1923г.;
- "Красный архив", «Дневник Николая Романова», т.20 (1), изд. Центрархив, 1927г.;
- "Красный архив", «Документы Ставки Верховного Главнокомандующего», т.21, изд. Центрархив, 1927г.;
- Крылов А. «Я берег не самодержавную власть, а Россию», газета «Порховский вестник», №88 (11548), 22 октября 2003 г.;

- Ломоносовъ Ю.В. «Воспоминанія о Мартовской революціи 1917 г.», Стокгольм - Берлин, 1921 г.;
- Мартынов Е. И. «Царская армия в февральском перевороте», стр. 117— 119. Штаб РККА, Научно-уставной отд., издание Военной типографии Упр. делами Наркомвоенмор и РВС СССР, 1927 г.;
- Мельгуновъ С. П. «Мартовскіе дни 1917 года.» Парижъ, 1961 г.;
- Мельников С.Е. «Дно», Л., «Лениздат», 1980 г., изд. 2-е, 1989 г.
- Миронов В.И. «Маршрут длиной в 100 лет». Документально-публицистические заметки об истории локомотивного депо станции Дно. Псков, «Псков-Инфопресс», 1997 г.;
- Мордвинов А.А. «Из пережитого. Воспоминания флигель-адъютанта императора Николая II., Т.2 «Отречение Государя. Жизнь в царской Ставке без царя», М., Кучково поле, 2014 г. (Отпечатано по рукописям ГА РФ. Ф. 5881. Оп. 2. Д. 513. Л. 1-463; Д. 514. Л. 1-136; Д. 515. Л. 1-130; Д. 516. Л. 1-69; Д. 517. Л. 1-117);
- Мультатули П.В. «Кругом измена, трусость и обман. Подлинная история отречения Николая II», Москва, АСТ, 2013 г.;
- Ольденбургъ С.С. «Царствованіе Императора НИКОЛАЯ II» въ 2-хъ томахъ, Изданіе Общества Распространенія Русской Національной и Патріотической Литературы, Мюнхень, 1949 г.;
- «Отречение Николая II. Воспоминания очевидцев, документы» под редакцией П.Е.Щеголева, 2-е издание, дополненное, издательство «Красная Газета», Ленинград, 1927 г.;
- «Отречение Николая II. Воспоминания очевидцев, документы», составитель В.Третьяков, М., «Терра», 1998 г.;
- «Падение царского режима.» Т. 1 (Стенографические отчеты допросов и показаний, данных в 1917 г. в Чрезвычайной Следственной Комиссии Временного Правительства) / ред. П.Е.Щеголев, Л.: Государственное издательство. Ленинград, 1924 г. – Допрос С.С.Хабалова, 28 марта 1917 г.;
- Падение царского режима. Т.5 (Стенографические отчеты допросов и показаний, данных в 1917 г. в Чрезвычайной Следственной Комиссии Временного Правительства) / ред. П.Е.Щеголев, Л.: Государственное издательство, 1926 г. — Допрос генерала Н.И. Иванова, 28 июня 1917 г.;

- Падение царского режима. Т.6 (Стенографические отчеты допросов и показаний, данных в 1917 г. в Чрезвычайной Следственной Комиссии Временного Правительства) / ред. П.Е.Щеголев, Л.: Государственное издательство, 1926 г. — Допрос Д. Н. Дубенского, 9 августа 1917 г.;
- Петрова Н. «Начало крестного пути. (Последние дни перед отречением императора Николая II), «Заветы Ильича» №38 (9856) 29 марта 1991 г.;
- Помпеев Ю. «Февральский вихрь», Издательство «Советский писатель», 1987 г.;
- Последние дни императорской власти / по неизд. док. сост. Александр Блок. – СПб.: Алконост, 1921.;
- "Пролетарская революция", Т.1 (13), 1923г.;
- Пронин В. М. «Последние дни царской ставки.», Белград, 1929.;
- РГ ИА, ф.516, оп.1, д.25 «Камер-фурьерский журнал. Пребывание Государя Императора в действующей армии. Февраль – март 1917 года»;
- РГ ИА, ф.1276, оп.13, д.36, л.2–2 об. «Телеграмма министра внутренних дел на имя дворцового коменданта о начале революции в Петрограде. 26 февраля. 1917»;
- «Русское слово», №48, Четверг, 2-го марта 1917 г., Москва;
- Саввич С. «Николай II: «Я решил. Я отказываюсь от престола», «Правда» №217 (27392) 23 ноября 1994 г.;
- Сергеевский Б. Н. «Пережитое: Отречение» //Журнал Российских Кадетских Корпусов за рубежом «Кадетская перекличка» № 38, Нью-Йорк, США;
- Спиридович А. И. «Великая Война и Февральская Революция 1914—1917 гг.» Книга III, Нью-Йорк, Всеславянское Издательство, 1962 г.;
- Старков Б. А. «Февральский излом 1917 года». Журнал «Общество. Среда. Развитие» («TERRA HUMANA») №4, 2007 г.;
- «Нива» № 11-12, 25 марта 1917 года;
- Шульгин В. «Подробности отречения Николая II», «Пермская земская неделя», №11, 19 марта 1917 г.;
- Щеголев П.Е. «Последний рейс Николая II», М., 1928 г.