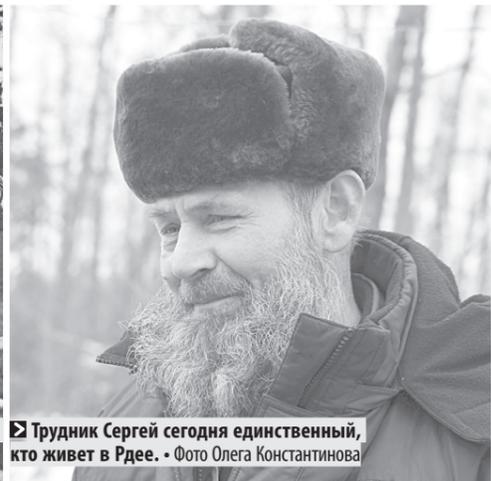




☒ Священник за штатом, ныне сотрудник Молодежного центра Андрей Таскаев во время службы. Кому, как не ему, знать о силе Рдеи. • Фото Олега Константинова



☒ Март 2017 г. Холмский район. Непроходимые летом рдейские болота и обитель со знаменитым Успенским собором на полуострове. • Фото Олега Константинова



☒ Трудник Сергей сегодня единственный, кто живет в Рдеи. • Фото Олега Константинова

## РДЕЯ СПОСОБНА СМЕСТИТЬ ВЛАСТЬ И ЧЕЛОВЕКА

**Хотите – верьте, хотите – нет, но мистика вокруг обители на болотах... продолжается**

**ОТ АВТОРА:** череда напастей привела к тому, что экстремальные экспедиции в Рдею начали было затухать. Местная власть умыла руки, но не всё в этом мире определяется её «хотением».

### Забрал ладанку – к беде!

Нынче псковичи снова взяли на себя инициативу и отправились в Рдею двумя командами: на вездеходе – экотуристы **Любови Масленниковой** и по небу – мотопарапланеристы **Мирона Антипанера**. Причем без помпы и шумных проводов. В 16-й раз Рдея собрала самых неравнодушных. Среди

пилотов – ребята из Старой Руссы, Холма и Пскова. Среди сухопутных экстремалов – в основном псковичи. Заколдованная обитель пустила сначала наземный десант, а потом, по отдельности, и пилотов.

– Давно мы так легко не попадали в Рдею, – признался **Юрий Старобинец**, предтеча всех наших экспедиций. – В этом я вижу положительную энергетику участников. Нельзя мчаться в монастырь толпой – ради сборищ, застолий и шатров.

Из обитателей там остался лишь добрый знакомый **Сергей** (второй, Юрий, ушел на Соловки). Затворник признался, что на 23 февраля в Рдею по зимнику приехало море рыбаков – машин 60. Любители ловли так загуляли, что страшно было выйти из избышки. И кому нужны здесь доступные дороги?

Но лучше о добром. Снег сошел, и открылась чудная кладка стен сестринского корпуса. Хотя больше всего удивил Успенский храм. Он был живой! Внутри исчезли баррикады из обвалившихся кирпичей и спрессованной штукатурки. Разобрал этот хлам всё тот же **Сергей**. На вопрос: удалось ли

найти что-то необычное, трудник спокойно признался, что попалась боевая мина времен войны. Если говорить про реликвии, то брать их чревато (вспомним сгоревших в вагончике кладовщиков).

– Недавно один из предпринимателей нашел нателную ладанку, и что бы ты думал? – переспросил меня **Сергей**. – Успешный бизнес в одночасье рушится. Человек мечется, не знает, что делать. А надо-то лишь чужое вернуть и доброе дело сделать.

Я же вспомнил, как из бани в Поддорье жители принесли в обитель вывезенную в годы лихолетья плитку.

### Одних спасает, других...

Кармическая сила Рдеи непредсказуема. Так, месяц назад бывший начальник МЧС, а позднее экс-мэр Холма **Анатолий Коваленко**, непрямой участник всех десантов, восстановил через суд свое доброе имя (его обвиняли, что не так отремонтировал мост). Уверен, рдейскому человеку помогла наша Рдея. А вот губернатору Новгородской области **Сергею Митину** не помогла – добровольно ушел в отставку. Понимаю, что политика дело тонкое, но...

Губернатор ведь дважды бывал в нашей Рдеи. Хорошо говорил, еще лучше фотографировался. А какие на него возлагались всеми надежды? **Сергей Митин** даже привез в монастырь **Путина**. Но, увы, не в «наш»... А ещё народная молва приписала главе региона слова, мол, лучше потратить десятки миллионов на до-

рогу Поддорье, чем такие же деньги на дорогу в Рдею. Я, конечно, в это верю, но вот любопытный факт.

Три года назад мы были в восторге от **Митина** и его шикарной дороги из Холма в Поддорье. Зато нынче с ужасом увидели, как эти миллионы превратилась в пшик – в танкодром. Ни проехать – ни пройти! Вспору присылать нашего псковского депутата **Александра Васильева** с его командой убитых дорог. Неужели миллионы вылетели в трубу?

Хочется верить, что новый новгородский губернатор **Андрей Никитин** по иному взглянет на развитие туризма и Рдею.

Впрочем, задача неравнодушных рдейцев всё равно останется прежней – приходить сюда с чистой душой и привлекать к обители на болотах как можно больше новых сердец. Ну, а Рдея сама знает, как за себя постоять.

КАК ЭТО БЫЛО

## Отречение. 100 лет спустя

**Дни памяти и скорби в Пскове и Дно, напрямую связанные с именем последнего российского царя, оставили о себе двойное впечатление**

### «Кругом измена, трусость, обман»

Эти слова были написаны Николаем II в день отречения. Увы, их можно повторить и через 100 лет. 15 марта 2017 года. Псков. Тот же ж/д вокзал, только без козырька над перроном. Тот же жандармский тупик, где стоял царский поезд, только нет рельсов. Та же щемящая душу тишина и случайные наряды полиции. А вот простого народу – шаром покати.

На месте бывшего деревянного дебаркадера, по которому гулял самодержец, сейчас никакой асфальт, старая листва, спиленные деревья и... мерзость запустения. Автор этих строк встретил лишь двух гостей. Один парень (с русским имперским флагом) представился **Ива-**



☒ Псков. Жандармский тупик, здесь стоял царский поезд.

**ном** – бывший следователь из Донецка, второй – **Александром**, тележурналист интернет-канала «Красный» из Подмосквы.

Когда я зажег свечу, на часах оказалось 15 часов 04\05 минут (время, указанное в акте отречения). Все переглянулись от символики и пару минут закрывали ладонями пламя «царской» свечи. Но таких

ладоней надо бы с дюжину. Пламя потухло. Над нами пролетела пара ворон, хотя потом сквозь тучи выглянуло солнце. Гости удивились, что на месте стоянки поезда нет даже памятного знака.

– Как было бы хорошо зайти в царский вагон, увидеть реконструкцию событий, манекены, – сказал вслух **Иван** из Донецка. – Не сомневаюсь, многие бы туристы специально к вам приезжали.

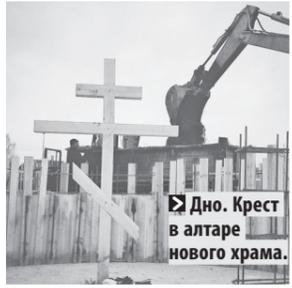
Трудно было с этим не согласиться, но прошлые и нынешние отцы города и области почему-то далеки от подобных мыслей. А жаль...

### На месте первого вокзала

Впрочем, есть и добрые вести. Так, 14 марта в Дно был заложен храм Царственных

Мучеников. Произошло это при участии владыки, ктиторов и властей.

Уже через 3 дня здесь был закончен фундамент и сделан дренаж. Не обошлось и без мистики. Не секрет, что храм этот будет далеко находиться от исторического вокзала. К тому же, он ещё должен был стоять на немецком военном кладбище, что совсем никуда не годится. Однако случилось чудо: его заложили восточнее (из-за обилия подземных коммуникаций), что позволило не тревожить кости, а сам храм оказался на месте первого деревянного железнодорожного вокзала.



☒ Дно. Крест в алтаре нового храма.

Таким образом, вслед за Михаило-Архангельской церковью и современным вокзалом в Дно появится третья доминанта. Из неё, через пути, как на ладони – знаменитый **Зубрилинский** тупик и последнее место стоянки царского поезда перед отречением **Николая II**.

### Хроника событий и царская картина

Об этом 17 марта как раз и шла речь на 2-х **Дновских краеведческих чтениях**, которые на ура прошли в обновленном ДК. Именно здесь впервые были показаны слайды уникальной картины, на которой царь изображен на станции Дно.

– Интересен тот факт, что московский художник **Вячеслав Алексеев** специально переписал часть полотна, когда узнал, что у нас есть фото дореволюционного вокзала, – рассказал гостям чтевший краевед **Сергей Егоров**.



☒ Царь на фоне вокзала в Дно.

К плюсам можно отнести появление родственников «царской» телеграфистки **Тони Кочетковой** (**Голашевской**), показ семейных реликвий, а также то, что дновцы с благодарностью признали определение журналистами точного места стоянки царского поезда и сохранили часть исторических камней на реконструированном «царском» перроне. За что всем низкий поклон.

И пусть на вокзале ещё нет должной памятной таблички, но, не в пример Пскову, в Дно помнят о своей истории и стараются её чтить.

Материалы полосы подготовил Олег КОНСТАНТИНОВ