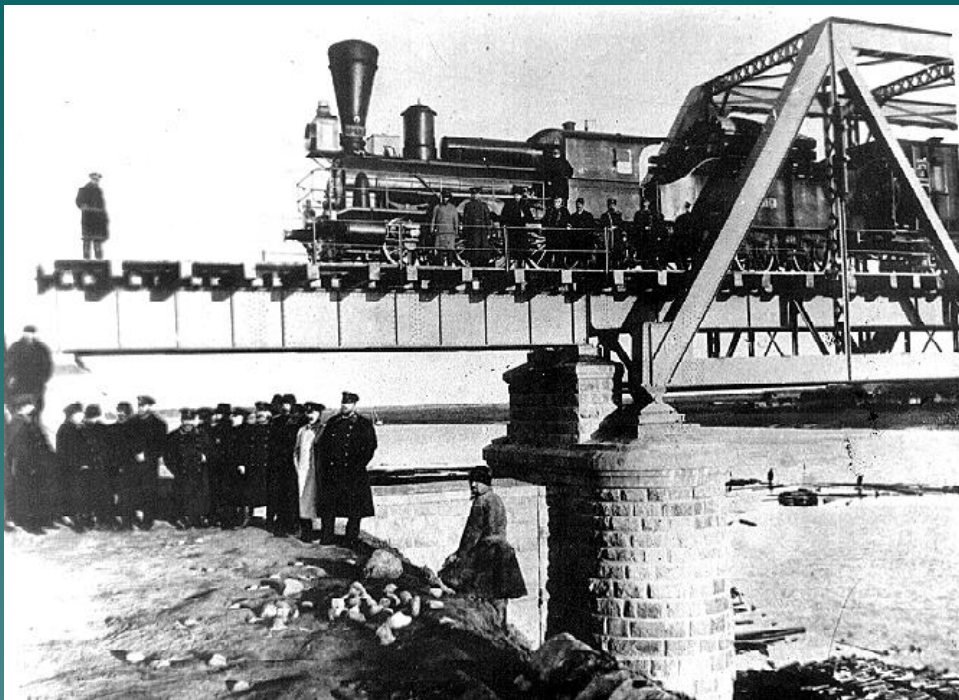


Начало профессионального образования в городе Дно



Данный материал представляет Никашина Кристина, обучающаяся в гр. ПВ-27
ГБПОУ ПО «ДЖТ» из фонда музея техникума, руководитель Дмитриева С.А.



Встреча нового паровоза

Паровоз в д. Филиппково,
Дновского района.
Модель серии 55. ГДР.



Историческая справка:

Школа фабрично-заводского ученичества, школа ФЗУ (часто ошибочно — *фабрично-заводское училище*) основной тип профессионально-технической школы в СССР с 1920 по 1940 год.

Школы ФЗУ действовали при крупных предприятиях для подготовки квалифицированных рабочих. Срок обучения 3-4 года. В школу принималась молодёжь 14-18 лет с начальным образованием. Наряду с профессиональным обучением в школе велась общеобразовательная подготовка.

В 1930—1939 годах обучение проходило в основном на базе 7-летней школы и, из-за сокращения часов на общеобразовательные предметы, срок обучения снизился до 1,5-2 лет. В 1940 году большинство школ ФЗУ были реформированы в школы ФЗО, сохранившись преимущественно в лёгкой и пищевой промышленности.

В 1959—1963 годах наряду со всеми профессионально-техническими учебными заведениями системы Государственных трудовых резервов СССР школы ФЗУ были преобразованы в профессионально-технические училища с различными сроками обучения.

За время существования школ ФЗУ было подготовлено около 2.5 млн квалифицированных рабочих.

Учиться на помощников машиниста паровоза в Дновскую школу ФЗУ шли не только парни, но и девушки. В 1938 году пять девушек экстерном сдали экзамены на помощников машинистов.



Иванова Анна, Иванова Мария, Кузнецова Надежда,
Большакова Анфиса, Летуновская Зоя - машинисты
1 класса.

Одна из бывших учениц
школы ФЗУ г. Дно.



Летуновская
Зоя Васильевна.
Почетный железнодорожник.
Машинист 1 класса
1935г.



**Курсант железнодорожного
училища №3 г.Дно
Соцков Михаил Алексеевич**

В железнодорожном училище №3 обучалось четыре группы:

- 1. группа слесарей по ремонту паровозов;**
- 2. группа токарей;**
- 3. группа слесарей-вагонников;**
- 4. группа осмотровщиков-автоматчиков.**

**В каждой группе обучалось по 30 человек.
Позднее был объявлен набор учащихся в
группу помощников машинистов паровозов.**

A stylized, dark silhouette of a mountain range is located in the bottom right corner of the slide, adding a decorative element to the background.

В училище была строгая дисциплина. Все учащиеся, в том числе и местные, жили в общежитии.



Осмотр общежития учащихся. (Парасов Борис Сергеевич, Симагин Николай Григорьевич).

В училище обязательной для всех была форма.



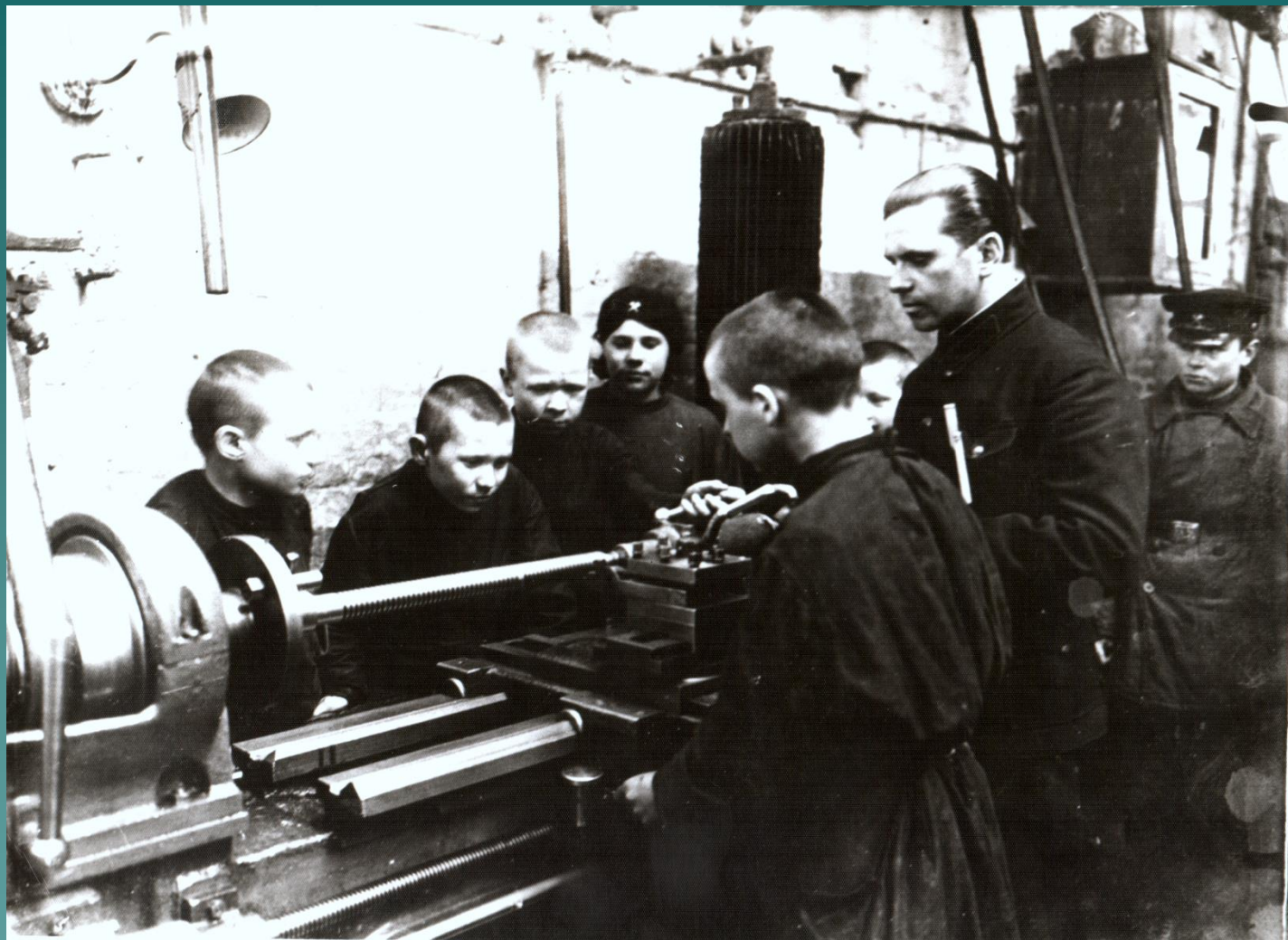
Проводит беседу мастер 1-й группы путевых бригад Гусев.

**Директор железнодорожного училища №3
Богданов Василий Дмитриевич.**



*Василий Дмитриевич читает лекцию
о международном положении в стране.*

Училище имело мастерские: слесарные, токарные.



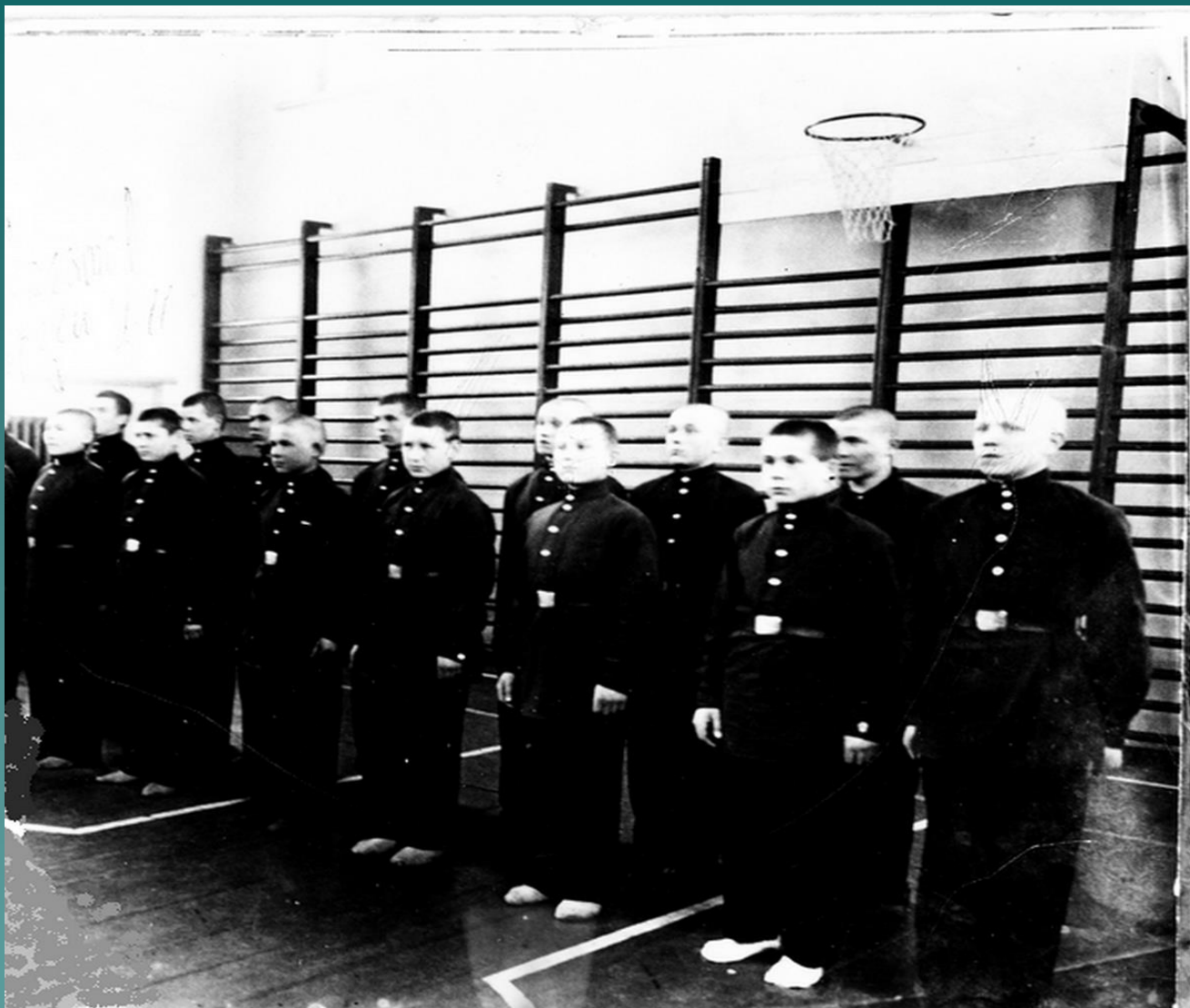
В токарной мастерской. Мастер-Богатов Павел Иванович.

В училище изучалось военное дело.



Военная подготовка.

Большое внимание уделялось физической подготовке.



Строй мальчиков



Гимнастические упражнения



Подготовка к спортивным соревнованиям



На гимнастике.



На лыжной прогулке.

Учебная, практическая и воспитательная работа в железнодорожном училище №3



Ремонт вагонов, 1-я слесарная вагонная группа.



Учебные занятия



Товарищ Чистюнин Николай Васильевич
проводит занятия по изучению паровоза.



Прием норм по ГСО (Государственный стандарт образования).
Слева сидят: военрук- Гончаренко Александр Иванович,
политрук-Симагин Николай Петрович

Воспитательная работа.



Так готовились к выполнению домашнего задания.



**Экскурсия на паровоз ФД-20-1935.
Группа помощников машинистов.**

Внеурочная деятельность



Шахматный турнир.

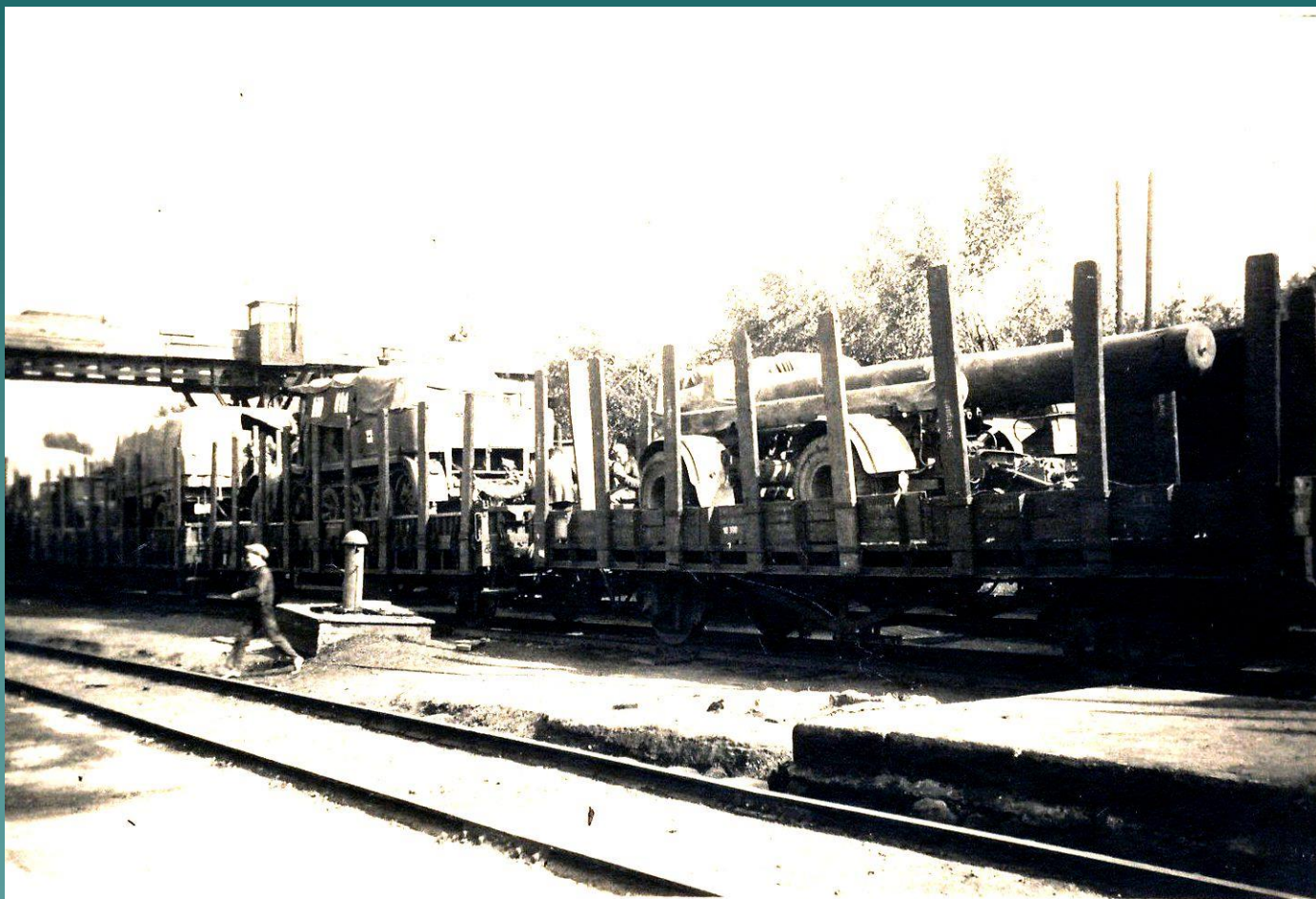


Работали музыкальные кружки.



В столовой.

Начало войны



Ярославль, Суздальское шоссе, д1.

**Здание клуба ЯПРЗ (Ярославского паровозоремонтного завода)
В годы войны использовалось, как военно-пересылочный пункт.**





Ярославский паровозоремонтный завод.

После войны



Постепенно в городе полностью были восстановлены локомотивное и вагонное депо, построены новый вокзал, много жилых домов, открылась школа ФЗО, в которой обучалось уже новое поколение железнодорожников.

Историческая справка

Школа фабрично-заводского обучения (школа ФЗО) — низший тип профессионально-технической школы в СССР. Школы ФЗО были созданы на основе школ ФЗУ. Существовали с 1940 по 1963год. Школы ФЗО действовали на базе промышленных предприятий и строек в системе Государственных трудовых резервов СССР. Готовили рабочих массовых профессий для строительства, угольной, горной, металлургической, нефтяной и других отраслей промышленности. Срок обучения 6-10 месяцев.



Дновский железнодорожный техникум



Дновские железнодорожники,
бывшие выпускники
железнодорожного училища №3



Соцков Михаил Алексеевич.

1924 Года рождения. В 1932 году поступил в Островскую школу, где закончил 7 классов. В 1940 году, в марте месяце поступил в ФЗУ (которое позднее приобразовали в железнодорожное училище №3) города Дно, а закончил учебу в октябре месяце 1941 года в городе Ярославле. После окончания училища был направлен на завод №74 в город Ижевск, где работал слесарем до сентября 1942 года. А в сентябре 1942 года был призван в ряды Советской Армии. Принимал участие в освобождении Польши, Германии, Чехословакии, Австрии, Венгрии.

В октябре 1945 года демобилизовался из Армии, а в декабре 1945 года поступил работать кочегаром в паровозное депо города Дно. В 1946 году закончил курсы на помощника машинистов паровозов. С марта по декабрь 1947 года учился на курсах машинистов тепловозов в Ленинграде. С 1948г. по 1951г. работал машинистом паровоза. Затем машинистом тепловоза. В 1969 году закончил Великолукский техникум железнодорожного транспорта. С 1964г. по 1970г. работал машинистом тепловоза, а с 1970г. по 1979г. машинистом-инструктором. С 1979г. работал мастером производственного обучения в ГПТУ-10. Имеет боевые и трудовые награды: «За доблестный труд», «100-лет со дня рождения ВИ Ленина», «Почетный железнодорожник» «Ветеран труда» «Орден Отечественной войны II степени»

Михайлов Василий Иванович

1924 года рождения. В 1939 году закончил семь классов и поступил в ФЗУ г. Дно, а в 1940 году с созданием железнодорожного училища №3 был переведен в группу слесарей по ремонту тепловозов. В 1941г. вместе с училищем был эвакуирован в г. Ярославль и направлен работать на завод ЯПРЗ, в военный цех токарем. В 1942 году был призван в Армию и направлен в военноракетное училище, которое закончил досрочно. Ушел на фронт в качестве командира ракетных войск Сталинградского направления. За годы войны был дважды ранен, контужен. В 1945 г. был демобилизован и направлен на работу в г.Дно для восстановления города от разрух. Работал слесарем по ремонту тепловозов, в 1946г. работал помощником машиниста паровоза. В 1948 году работал машинистом



паровоза, в 1960 году работал машинистом тепловоза. Продолжительное время работал машинистом – инструктором. С 1979 года работал мастером производственного обучения в ГПТУ-10. Имеет боевые и трудовые награды: орденом «Трудового Красного Знамени» 1974, значок «Почетный железнодорожник» 1976, орден «Красной звезды» 1944, медаль «За отвагу» 1943, медаль «За победу» 1945, медаль «За взятие Кенигсберга» 1945, 3-и медали юбилейных.

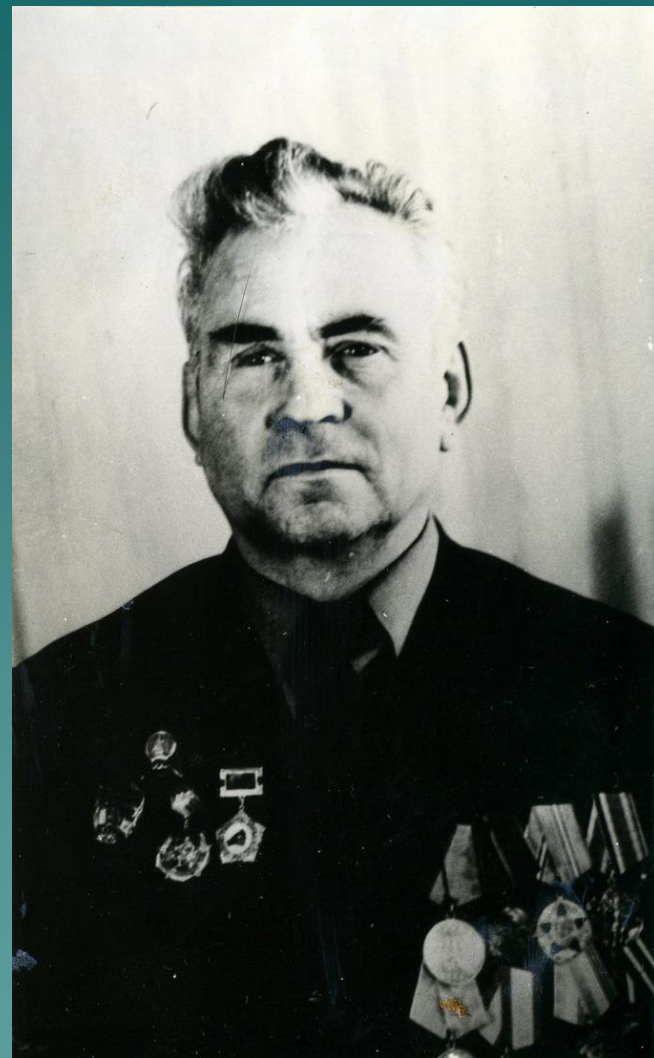


Корныльев Иван Михайлович

1924 года рождения . Закончил семь классов и в 1940 году поступил в ФЗУ г. Дно на отделение помощника машиниста. Вместе с училищем был эвакуирован в Ярославль , после окончания училища работал помощником машиниста паровоза. В июле 1942 года был призван в ряды Советской Армии. Участвовал в освобождении Курска, Лубни, Польши, Праги. Окончание войны застало в 1200 км. Справа от Берлина, на Эльбе. С декабря 1945 года работал помощником машиниста паровоза в г. Дно. С 1952 года работал машинистом паровоза. В 1962 г. Закончил курсы по обучению специальности машиниста тепловоза. С марта 1964 г. до 1979г. работал машинистом тепловоза. Имеет награды Родины.

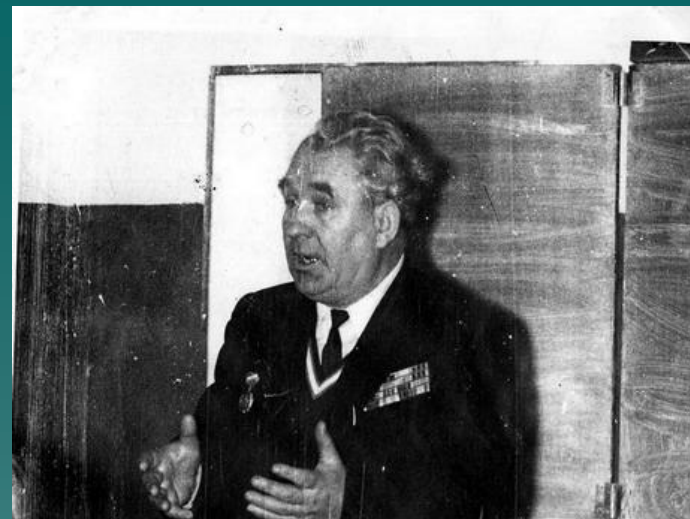
Андерсон Леонид Петрович

Родился 23 февраля 1924 года. Окончил 8 классов. В 1940 г. , когда исполнилось 15 лет , поступил в железнодорожное училище № 3 г. Дно, в группу токарей. В 1941 году был эвакуирован в Ярославль. В Ярославле работал токарем на заводе ЯПРЗ. Затем был направлен в Рязань, где работал токарем на авиационном моторостроительном заводе, эвакуированном из Сталинграда. В 1942 году ушел добровольцем в Армию. Служил в танковых войсках .В 1945 году был уволен в запас. В этом же году вернулся в родной город Дно. Работал: локомотивным диспетчером бригадиром, мастером в мастерских локомотивного депо ст.Дно. Закончил железнодорожный техникум, затем Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта, факультет тепловозного хозяйства. Всю свою жизнь посвятил работе на железной дороге. Имеет трудовые и боевые награды.

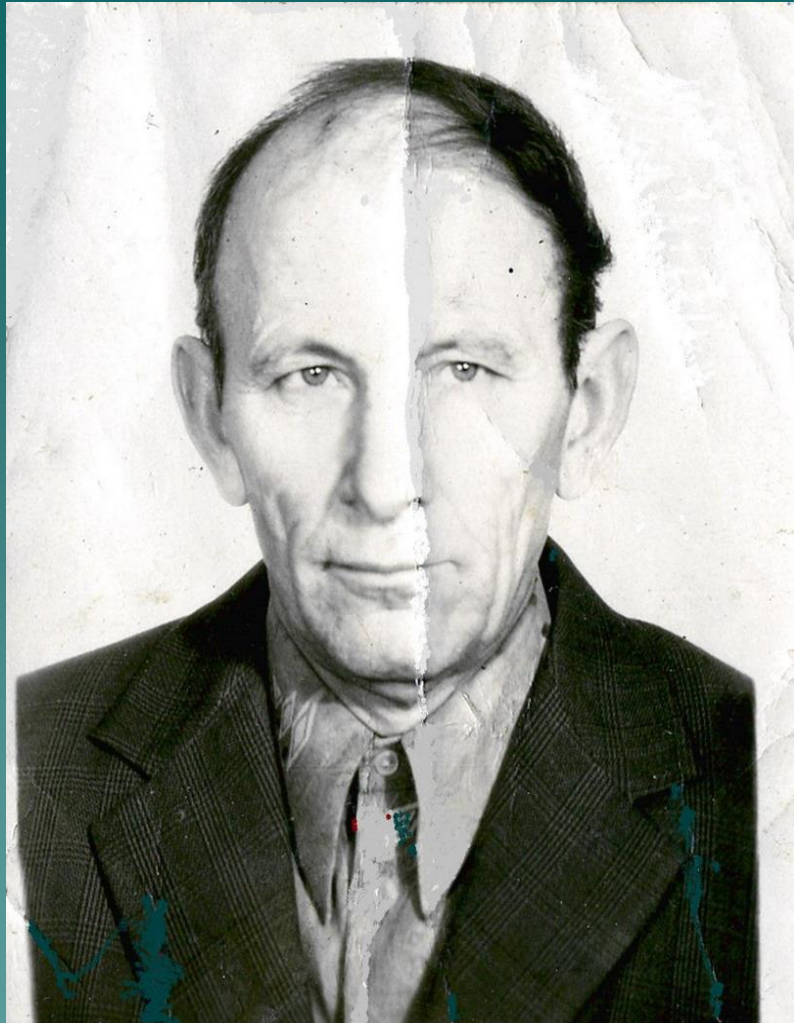


Миронов Владимир Иванович

Родился в 1922 году. Учился в Дновской школе, затем в ФЗУ. В годы войны прошел путь от рядового стрелка-радиста до командира танка 125-й отдельной танковой бригады. Вся послевоенная жизнь была связана с коллективом локомотивного депо. Все эти годы собирал материал о боевых и трудовых подвигах Дновских железнодорожников, которые позднее легли в основу создания деповского музея. Имеет трудовые и боевые награды.



Ромочкин Алексей Александрович



Родился в 1924 году в деревне Глазово, Дновского района .Учился в деревне Заклинье, затем в Белошкино , - закончил 7 классов. В 1940 году поступил в железнодорожное училище № 3 г. Дно, учился на слесаря вагонного депо. В 1944 году вступил в ряды Советской Армии. Воевал в пехотных войсках, в противотанковой роте. Затем попал в полковую разведку в звание сержанта. После окончания войны вернулся в г. Дно . Работал в депо слесарем по ремонту паровозов. Имеет награды Родины.

Спасибо за внимание!