

Еще в XIX веке, рожденный железной дорогой, город Дно жил ею и постепенно набирался сил.

С 1922 года в Дновское депо начали прибывать новые паровозы, закупленные в Германии и Швеции. Кадров паровозников стало не хватать, и в городе была открыта школа ФЗУ (Фабрично-заводского ученичества), где училось 150 человек. Учащиеся школы в процессе общественно необходимого труда занимались разнообразными формами производства. В 1927 году состоялся первый выпуск школы ФЗУ.

Историческая справка:

Школа фабрично-заводского ученичества, школа ФЗУ (часто ошибочно — *фабрично-заводское училище*) основной тип профессионально-технической школы в СССР с 1920 по 1940 год.

Школы ФЗУ действовали при крупных предприятиях для подготовки квалифицированных рабочих. Срок обучения 3-4 года. В школу принималась молодёжь 14-18 лет с начальным образованием. Наряду с профессиональным обучением в школе велась общеобразовательная подготовка.

В 1930—1939 годах обучение проходило в основном на базе 7-летней школы и, из-за сокращения часов на общеобразовательные предметы, срок обучения снизился до 1,5-2 лет.

В 1940 году большинство школ ФЗУ были реформированы в школы ФЗО и ремесленные училища, сохранившись преимущественно в лёгкой и пищевой промышленности.

В 1959—1963 годах наряду со всеми профессионально-техническими учебными заведениями системы Государственных трудовых резервов СССР, школы ФЗУ были преобразованы в профессионально-технические училища с различными сроками обучения.

За время существования школ ФЗУ было подготовлено около 2.5 млн квалифицированных рабочих.

Учиться на помощников машиниста паровоза в Дновскую школу ФЗУ шли не только парни, но и девушки. В 1938 году пять девушек экстерном сдали экзамены на помощников машинистов.



Иванова Анна, Иванова Мария, Кузнецова Надежда,
Большакова Анфиса, Летуновская Зоя - машинисты
1 класса.

Наиболее известная из них Зоя Летуновская. Задумав стать машинистом, Зоя с разрешения начальства долго ездила на паровозе «четвертым лицом», без всякой зарплаты. Потом, сдав экзамен, год ездила помощником машиниста. В июле 1939 года она с оценкой «отлично» сдала экзамен на машиниста. А 14 апреля 1940 года на участке Дно – Оредеж одержала большую победу - провела тяжеловесный состав в 4400 тонн.

*Соцков Михаил Александрович,
выпускник железнодорожного
училища №3, города Дно, вспоминал:*

«В марте 1940 году в городе Дно была открыта новая школа ФЗУ. А осенью, второго октября, этого года вышел Указ Президиума Верховного Совета СССР «О государственных трудовых резервах», в стране была создана Государственная система профессионально - технического образования. В связи с этим Дновское ФЗУ было преобразовано в железнодорожное училище №3.



Летуновская
Зоя Васильевна,
Почетный железнодорожник.
Машинист 1 класса.
1935.



«В училище обучалось четыре группы:

1. группа слесарей по ремонту паровозов;
2. группа токарей;
3. группа слесарей-вагонников;
4. группа осмотрщиков-автоматчиков.

В каждой группе обучалось по 30 человек. Позднее был объявлен набор учащихся в группу помощника машиниста паровоза.

В училище была строгая дисциплина. Все учащиеся, в том числе и местные, жили в общежитии.



Осмотр общежития учащихся. (Парасов Борис Сергеевич, Симагин Николай Григорьевич).

Общежитие располагалось в нескольких домах (в доме на улице Интернациональной, на улице Дзержинского в подвальном помещении «Дома культуры»).



Все учащиеся носили только форменную одежду, за которой очень тщательно следили. Форма была сшита из шерстяного полотна, имела черный цвет, на ней были нашиты блестящие железнодорожные пуговицы. В училище был установлен специальный порядок хранения форменной одежды.

Проводит беседу мастер 1-й группы путевых бригад Гусев.

На учебу, в столовую, на разные мероприятия ходили только строем и с песней. Запевалой в группе слесарей по ремонту паровозов был Васильев Александр (погиб на фронте в годы ВОВ). Комендантом общежития был Зуев Михаил Дорофеевич (умер в 1979г.)

Директором школы был Богданов Василий Дмитриевич.



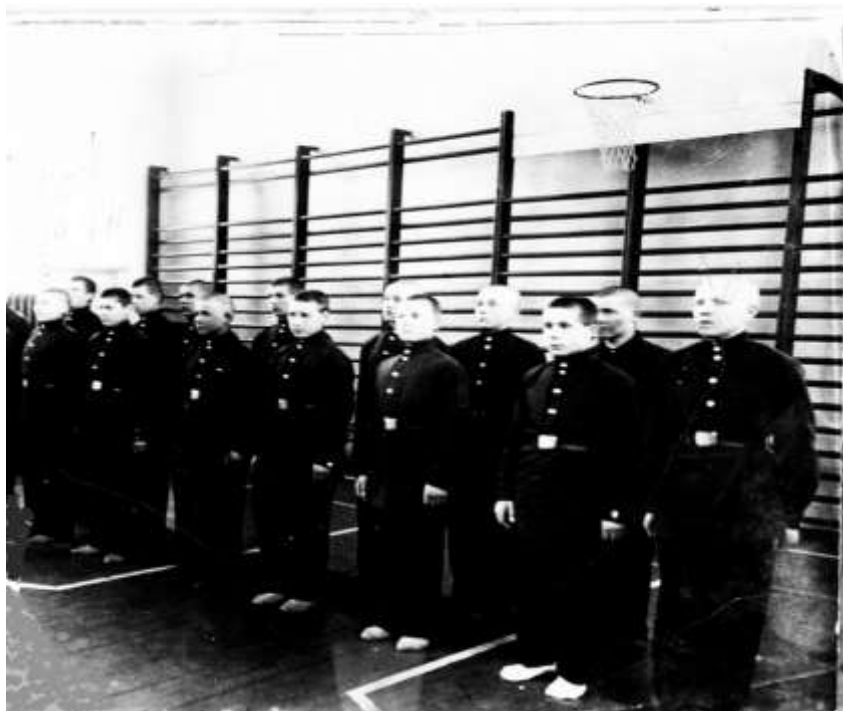
Василий Дмитриевич читает лекцию о международном положении в стране.

Училище имело мастерские: слесарные, токарные. Но в основном практиковались в депо.



В токарной мастерской. Мастер-Богатов Павел Иванович.

В училище изучали военное дело, к которому относились очень серьезно. По тревоге детей могли поднять даже ночью.



Большое внимание уделялось физической подготовке.



В училище изучалось военное дело.



Гимнастические упражнения.



Подготовка к спортивным соревнованиям.



На гимнастике.



На лыжной прогулке.

По фотографиям видно, как велась учебная практическая и воспитательная работа.



Ремонт вагонов. Первая слесарная вагонная группа.



**Товарищ Чистюнин Николай Васильевич проводит занятия по изучению
тепловоза.**

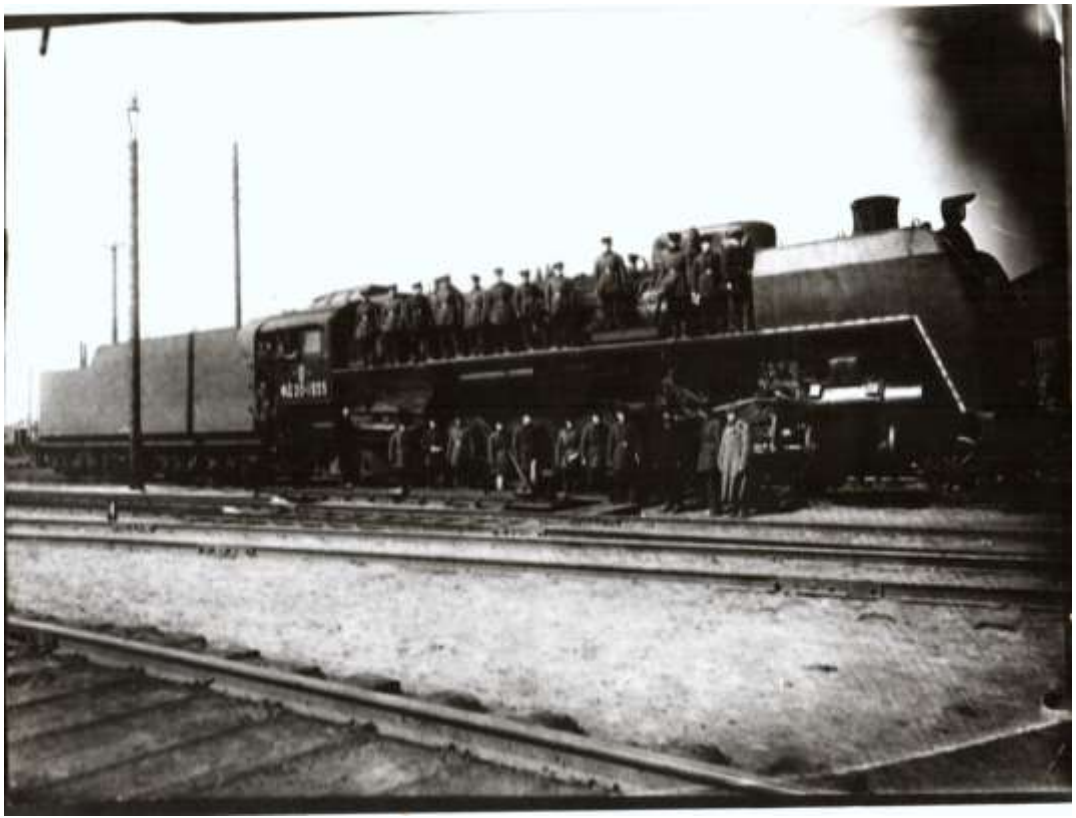


Прием норм по ГСО (Государственный стандарт образования).

**Слева сидят: военрук- Гончаренко Александр Иванович, политрук-Симагин Николай
Петрович .**



Выполнение домашних заданий.



Экскурсия на паровоз ФД-20-1935. Группа помощников машинистов.



Шахматный турнир.



Работали музыкальные кружки.



В столовой.

В 1941 году вероломное нападение фашистской Германии прервало мирную жизнь Советского народа.

Для жителей города Дно 22 июня 1941 года началось обычно. О начале войны Дновцы узнали в полдень, когда Центральный Комитет ВКП(б) и Советское правительство призвали армию и весь народ встать на защиту Родины. В первые дни войны на фронт ушли тысячи Дновцев.

8 июля 1941 года было решено эвакуировать в город Ярославль железнодорожное училище №3.

Расположилось училище в здании бывшего клуба от ЯПРЗ (Ярославского паровозоремонтного завода) на Суздальском шоссе.



Ученики приступили не столько к учебе, сколько к работе. Те ребята, которым исполнилось 18 лет стали работать помощниками машинистов паровоза. Другая часть учащихся работала на Ярославском паровозном заводе (ЯПРЗ),

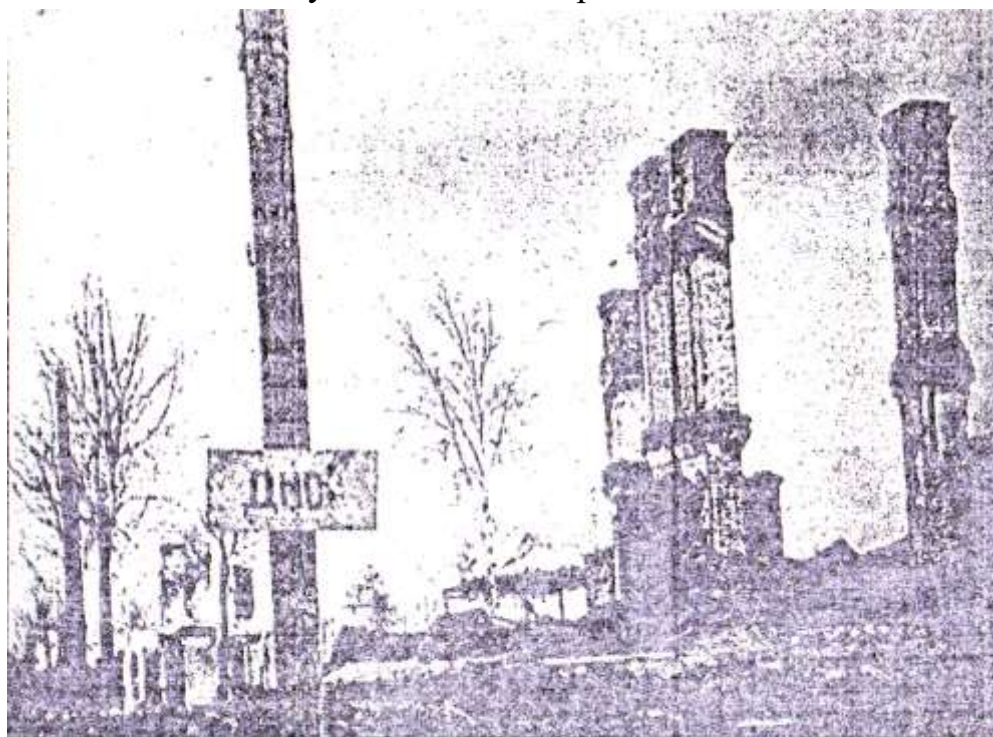


где производили боеприпасы (работал там и Михайлов Василий Иванович). А третья часть учащихся работала в цехе капитального ремонта паровозов в «Депо Ярославль-Московское пассажирское» (где работал Соцков Михаил Александрович).

После выпуска из училища в 1942 году все выпускники были направлены в разные города страны: Казань, Горький, в основном туда, где находились военные заводы.

Весной 1942 года большинство ребят были призваны в Армию, а часть ребят была направлена на обучение в танковую школу».

24 февраля 1944 года был освобожден город Дно от фашистских захватчиков. Сразу после освобождения города Дновский исполком принял решение об обязательном участии всего взрослого населения в восстановлении



Последствия фашистской оккупации. Улица Советская.
Фото из музея локомотивного депо

города.

В первые же дни сотни жителей города вышли на работу по расчистке завалов. На развалинах паровозного депо, среди двух сохранившихся стен, кипела работа. Железнодорожники из руин и пепла возрождали свое родное предприятие. К числу этих железнодорожников присоединились и бывшие выпускники железнодорожного училища №3, ставшие защитниками Отечества.

В конце апреля - начале мая 1944 года в город Дно прибыл строительно-восстановительный отряд управления железной дороги. Постепенно в городе полностью были восстановлены локомотивное и вагонное депо, построены

новый вокзал, много жилых домов, открылась школа ФЗО, в которой обучалось уже новое поколение железнодорожников.

Историческая справка:

Школа фабрично-заводского обучения (школа ФЗО) — низший тип профессионально-технической школы в СССР. Школы ФЗО были созданы на основе школ ФЗУ. Существовали с 1940 по 1963 год.

Школы ФЗО действовали на базе промышленных предприятий и строек в системе Государственных трудовых резервов СССР. Готовили рабочих массовых профессий для строительства, угольной, горной, металлургической, нефтяной и других отраслей промышленности. Срок обучения 6-10 месяцев.

Позднее в городе Дно была открыта дорожно-техническая школа, она располагалась в здании, в котором сегодня находится «Школы искусств».

И только в 1979 году в городе Дно снова открылось железнодорожное училище №10 по подготовке кадров для железнодорожных предприятий, ныне это – наш Дновский железнодорожный техникум,



которому в 2019 г. исполнилось 40 лет. Сегодня в техникуме обучаются на профессии:

Помощники машинистов

Слесаря

Проводники пассажирских вагонов

Станочники

В заключение хочется вспомнить наших железнодорожников, бывших выпускников железнодорожного училища №3.



Соцков Михаил Александрович.

Родился 29 декабря 1924 года в деревне Березка Порховского района. В 1932 году поступил в начальную школу, где закончил 4 класса. В 1936 году поступил в Островскую неполную школу, которую закончил в 1939 году с образованием 7 классов. В 1940 году, в марте месяце поступил в ФЗУ (которое позднее преобразовали в железнодорожное училище №3) города Дно, а закончил учебу в октябре месяце 1941 года в городе Ярославле. После окончания училища был направлен на завод №74 в город Ижевск, где работал слесарем до сентября 1942 года. А в сентябре 1942 года был призван в ряды Советской Армии и направлен в действующую армию в составе 1063-й

отдельной роты связи. В рядах Советской армии находился по октябрь 1945 года. Принимал участие в освобождении Польши, Германии, Чехословакии, Австрии, Венгрии. В октябре 1945 года демобилизовался из Армии, а в декабре 1945 года поступил работать кочегаром в паровозное депо города Дно. В 1946 году закончил курсы на помощника машиниста паровозов. С марта по декабрь 1947 года учился на курсах машинистов тепловозов в Ленинграде. С 1948г. по 1951г. работал машинистом паровоза. Затем машинистом тепловоза. В 1969 году закончил Великолукский техникум железнодорожного транспорта. С 1964г. по 1970г. работал машинистом тепловоза, а с 1970г. по 1979г. машинистом-инструктором. С 1979г. работал мастером производственного обучения в училище (ГПТУ-10). Имеет боевые и трудовые награды: «За доблестный труд», «100-лет со дня рождения ВИ Ленина», «Почетный железнодорожник», «Ветеран труда», «Орден Отечественной войны II степени», «Медаль за боевые заслуги» и др. награды.



Михайлов Василий Иванович

Родился 1 марта 1924 года в деревне Высоцко Порховского района Псковской области. В 1931 году поступил в начальную школу в 1938 году закончил 7 классов.

В 1939 году поступил в ФЗУ г. Дно, а в 1940 году с созданием железнодорожного училища №3 был переведен в группу слесарей по ремонту тепловозов. В 1941г. вместе с училищем был эвакуирован в г. Ярославль и направлен работать на завод ЯПРЗ, в военный цех токарем.. В 1942 году в августе месяце был призван в Армию и направлен в военно-ракетное училище, которое

закончил досрочно. Ушел на фронт в качестве командира ракетных войск Сталинградского направления. За годы войны был дважды ранен, контужен. В 1945 г. был демобилизован и направлен на работу в г.Дно для восстановления города от разрух. Работал слесарем по ремонту тепловозов, в 1946г. работал помощником машиниста паровоза. В 1948 году работал машинистом паровоза, в 1960 году работал машинистом тепловоза. Продолжительное время работал машинистом – инструктором. С 1979 года работал мастером производственного обучения в училище ГПТУ-10. Имеет боевые и трудовые награды:

-орденом «Трудового Красного Знамени»1974

-значок «Почетный железнодорожник»1976

-орден «Красной звезды» 1944

-медаль «За отвагу»1943

-медаль «За победу»1945

-медаль «За взятие Кенигсберга» 1945

- 3-и медали юбилейных



Корныльев Иван Михайлович

1924 года рождения . Закончил семь классов и в 1940 году поступил в ФЗУ г. Дно на отделение помощника машиниста. Вместе с училищем был эвакуирован в Ярославль, после окончания училища работал помощником машиниста паровоза. В июле 1942 года был призван в ряды Советской Армии. Участвовал в освобождении Курска, Лубни, Польши, Праги. Окончание войны застало в 1200 км. справа от Берлина, на Эльбе. С декабря 1945 года работал помощником машиниста паровоза в г. Дно. С 1952 года работал машинистом паровоза. В 1962 г. Закончил курсы по обучению специальности машиниста тепловоза.

С марта 1964 г. до 1979г. работал машинистом тепловоза. Имеет награды Родины.



Андерсон Леонид Петрович

Родился 23 февраля 1924 года. Окончил 8 классов. В 1940 г. , когда исполнилось 15 лет , поступил в железнодорожное училище № 3 г. Дно, в группу токарей. В 1941 году был эвакуирован в Ярославль. В Ярославле работал токарем на заводе ЯПРЗ. Затем был направлен в Рязань, где работал токарем на авиационном моторостроительном заводе, эвакуированном из Сталинграда. В 1942 году ушел добровольцем в Армию. Служил в танковых войсках . В 1945 году был уволен в запас. В этом же году вернулся в родной город Дно. Работал: локомотивным диспетчером бригадиром, мастером в мастерских локомотивного депо ст.Дно. Окончил железнодорожный техникум, затем Ленинградский институт инженеров

железнодорожного транспорта, факультет тепловозного хозяйства. Всю свою жизнь посвятил работе на железной дороге.

Имеет боевые и трудовые награды.



Ромочкин Алексей Александрович

Родился в 1924 году в деревне Глазново, Дновского района. Учился в деревне Заклинье, затем в Белошкино, -закончил 7 классов. В 1940 году поступил в железнодорожное училище № 3 г. Дно, учился на слесаря вагонного депо. В 1944 году вступил в ряды Советской Армии. Воевал в пехотных войсках, в противотанковой роте. Затем попал в полковую разведку в звание сержанта. После окончания войны вернулся в г. Дно. Работал в депо слесарем по ремонту

паровозов. Имеет награды Родины.